

兰新能源机场加油站（15#站）阶段性 竣工环境保护验收监测报告表

建设单位：兰州新区兰新能科物资贸易有限公司

编制单位：西部（甘肃）生态环境工程有限公司

2026年3月

表一 项目基本情况

建设项目名称	兰新能源机场加油站（15#站）				
建设单位名称	兰州新区兰新能科物资贸易有限公司				
建设项目性质	新建				
建设地点	甘肃省兰州市兰州新区机场西二路东侧，黄河大道北侧				
主要产品名称	本项目销售燃料为 98#汽油、95#汽油、92#汽油、0#柴油				
设计生产能力	成品油最大销售规模 10710t/a（其中汽油销量 8505t/a；柴油销量 2205t/a）				
实际生产能力	成品油最大销售规模 4000t/a（其中汽油销量 3400t/a；柴油销量 600t/a）				
建设项目环评时间	2025 年 8 月	开工建设时间	2025 年 9 月		
调试时间	2026 年 1 月	验收现场监测时间	2026 年 1 月		
环评报告表审批部门	兰州新区生态环境局	环评报告表编制单位	西部（甘肃）生态环境工程有限公司		
环保设施设计单位	陕西省燃气设计院有限公司	环保设施施工单位			
投资总概算	1777.07 万元	环保投资总概算	155 万元	比例	8.72%
实际总概算	1783.37 万元	环保投资	161.3 万元	比例	9.04%
验收监测依据	<p>1、《固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气相色谱法》（HJ 38-2017）；</p> <p>2、《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T 55-2000）；</p> <p>3、《污水监测技术规范》（HJ 91.1-2019）；</p> <p>4、《环境噪声监测技术规范 噪声测量值修正》（HJ 706-2014）；</p> <p>5、《地下水环境监测技术规范》（HJ 164-2020）；</p> <p>6、《环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法》（HJ 604-2017）；</p> <p>7、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部公告 2018 年第 9 号）；</p> <p>8、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号 2017 年 11 月 22 日）；</p> <p>9、《兰新能源机场加油站（15#站）环境影响报告表》及批复（新环审发[2025]117 号 兰州新区生态环境局 2025 年 8 月 25 日）。</p> <p>10、《关于印发〈污染影响类建设项目重大变动清单（试行）〉的通知》（环办环评函[2020]688 号）。</p>				

验收监测评价
标准、
级别、限
值

本项目验收阶段污染物排放执行标准与环评阶段一致，未发生变化。

1、运营期大气污染物排放标准

本项目汽油储罐油气处理装置有组织挥发性有机物排放执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020），油气排放浓度应小于等于 25g/m³，排放口距地面高度应不低于 4m；加油油气回收管线液阻检测值应小于《加油站大气污染物排放标准》

（GB20952-2020）中表 1 规定的最大压力限值，油气回收系统密闭性压力检测值应大于等于《加油站大气污染物排放标准》

（GB20952-2020）中表 2 规定的最小剩余压力限值，各种加油油气回收系统的气液比均应在大于等于 1.0 和小于等于 1.2 范围内。加油站厂界无组织挥发性有机物排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准限值要求。

表 1-1 大气污染物排放标准

污染物项目	排放限值	限值含义	位置	备注
非甲烷总烃	4.0mg/m ³	监控点处 1h 平均浓度值	加油站厂界	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准限值要求
气液比	1≤气比≤1.2	加油油气回收系统的气液比	加油枪喷管	《加油站大气污染物排放标准》
油气（非甲烷总烃）	25g/m ³	油气处理装置的油气排放浓度	油气冷凝回收装置废气排放口	

2、运营期废水排放标准

本项目运营期，生活污水经化粪池预处理后排入市政污水管网，最终至兰州新区第一污水处理厂处理达标后排放。项目废水排放执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，见表 1-2。

表 1-2 《污水综合排放标准》（GB8978-1996） 单位：mg/L

控制项目	pH	SS	COD	BOD ₅	氨氮	石油类
三级	6~9	400	500	300	-	20

3、运营期噪声排放标准

项目区属商业、工业混杂区,属于《声环境质量标准》(GB 3096—2008)中的 2 类区,运营期厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类标准,具体标准值见下表。

表 1-3 工业企业厂界环境噪声排放限值 单位：dB (A)

类别	昼间	夜间
2	60dB (A)	50dB (A)

4、固体废物控制标准

本项目运营期贮存一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020);危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)相关要求。

表二 工程建设内容

2.1 项目名称、建设性质及建设单位

- (1) 项目名称：兰新能源机场加油站（15#站）；
- (2) 建设性质：新建；
- (3) 建设单位：兰州新区兰新能科物资贸易有限公司；
- (4) 建设地点：甘肃省兰州市兰州新区机场西二路东侧，黄河大道北侧。

项目地理位置见图 2-1。

2.2 项目组成及建设内容

本项目建设内容基本一致，包括主体工程（加油罩棚、充电站），辅助工程（综合站房），公用工程及环保工程，项目主要建设内容见表 2-1。

根据现场调查，验收阶段与环评阶段建设内容总体一致，主要变动为实际建设中仅 1 台加油机设置 2 个 92#、1 个 95#汽油加油枪，1 个 0#柴油加油枪，其它 3 台加油机均为汽油加油枪。

表 2-1 工程主要建设内容一览表

工程名称	项目组成	环评阶段建设内容	验收阶段
主体工程	储油罐区	承重罐区安装 3 具 40m ³ SF 双层汽油储罐，分别储存 92#汽油、95#汽油、98#汽油；安装 1 具 40m ³ SF 双层柴油储罐，储存 0#柴油。	与环评一致
	加油罩棚	建筑面积 202.24m ² （投影面积 600m ² ），钢网架结构，地上单层，建筑高度为 9.20m。	与环评一致
	加油岛	设 4 座加油岛，设置 4 台三油品四枪加油机（两台设置 2 个 92#、1 个 95#、1 个 98#汽油加油枪；两台设置 2 个 92#、1 个 95#汽油加油枪，1 个 0#柴油加油枪）。	有变动，实际建设中仅 1 台加油机设置 2 个 92#、1 个 95#汽油加油枪，1 个 0#柴油加油枪，其他 3 个加油机均为汽油加油枪（均为 2 个 92#、1 个 95#、1 个 98#汽油加油枪）。
	充电站	充电站在厂区北侧，占地约 137.15m ² ，设 160kW 充电桩 3 台。	与环评一致
辅助工程	综合站房	一层综合站房一座，建筑面积为 226.224m ² ，设有营业室、办公室、值班室、控制室、配电室等。	与环评一致
公用	给水	引自市政生活给水系统	与环评一致

工程	排水	项目运营期生活污水进入化粪池预处理后水质达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后排入市政污水管网，最终至兰州新区第一污水处理厂处理达标后排放。	与环评一致
	供电	项目用电由市政电力系统接入；发电机房内设有1台50kW柴油发电机，作消防负荷应急备用电源。	与环评一致
	供暖	冬季由市政供热管道供热。	有变动，实际为电采暖。
	消防	配备手提灭火器、推车式灭火器、消防砂箱2m ³ 、灭火毯、2.2m高不燃烧实体围墙等。	有变动，实际建设无2.2m高不燃烧实体围墙，变更为金属栅栏。
环保工程	水污染防治措施	项目运营期绿化用水被蒸发和土壤吸收，全部损耗，无外排。站区设置4m ³ 化粪池一座，运营期生活污水经化粪池预处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后排入市政污水管网，最终至兰州新区第一污水处理厂处理达标后排放。	与环评一致
	大气污染防治措施	汽油加油枪设置油气回收装置，储罐区卸油过程中设置1套油气回收装置，汽油储罐采用“冷凝+吸附”油气回收技术等三次油气回收；安装油气回收自动监控设备并与生态环境部门联网。	有变动，实际建设未安装油气回收自动监控设备。 变动原因：由于项目区车流量远远小于环评阶段设计车流量，实际核定的油品销售量仅为4000t/a，其中：汽油销售量3400t/a、柴油销售量600t/a，汽油销售量小于5000t/a，根据《兰州新区“十四五”环境保护与生态建设规划》“到2025年，年销售汽油量大于5000吨的加油站全部安装油气回收自动监控设备并与生态环境部门联网”，本项目汽油销售量3400t/a < 5000t/a，不需要安装油气回收自动监控设备与生态环境部门联网。（本项目实际校核油品销售量证明材料详见附件：危险化学品经营许可证办理申请材料）
	噪声防治	基础减振、站区限速及减振带	与环评一致

固体废物	站区配备 5 个垃圾桶收集生活垃圾，定期交由环卫部门处置；油罐清洗作业产生的清罐油泥属危险废物，清理完成后交由资质单位处置，站区不暂存；废活性炭、含油抹布、手套在危险废物贮存点暂存后，定期交由有资质单位处置。	有变动，站区实际配备 8 个垃圾桶收集生活垃圾，其他与环评一致。
土壤及地下水污染防治措施	分区防渗措施：柴油和汽油储罐区、加油区、卸油作业区、输油管线区、危废贮存点、装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位采用重点防渗处理，并且设置 SF 双层储罐，储罐区设置油位泄漏报警装置等，油品泄漏通过防渗储油罐区收集；化粪池区域采用一般防渗处理；站房、厂区道路及充电站等区域采用简单防渗处理；地下水监测井。	与环评一致
环境风险防范措施	使用双层储油罐，并安装高液位报警仪，各类管道、阀门、紧固件须满足相关设计要求；卸油管中安装防溢流阀，在加油软管应配备拉断截止阀；做好厂内防雷、防静电措施，配备相应消防设施；设置安全生产管理台账，每天定期检查储罐、生产装置运行安全情况；及时编制企业突发环境事件应急预案，向属地生态环境部门备案并，定期组织演练。	与环评一致

2.3 加油站、充电站等级

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）第 3.0.9 条规定，加油站等级判定依据见表 2-2。

表 2-2 加油站等级判定

加油站级别	油罐容积 (m ³)	
	总容积	单罐容积
一级	150<V≤210	V≤50
二级	90<V≤150	V≤50
三级	V≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50

注：V 为油罐总容积柴油罐容积可折半计入油罐总容积

本项目加油站设置 3 具 40m³SF 双层汽油储罐、1 具 40m³SF 双层柴油储罐，总罐容 160m³，柴油罐折半计入，则本项目加油站油罐总容积 140m³，根据《汽

车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中加油站等级划分本站为二级加油站。

根据《电动汽车充电站设计规范》（GB50966-2024）第 4.1.3 条规定，充电等级判定依据见表 2-3。

表 2-3 充电站等级判定

充电站等级	充电位数量 N	
	室内充电站	室外充电站
一级	N>300	N>400
二级	150<N≤300	250<N≤400
三级	50<N≤150	100<N≤250
四级	3≤N≤150	3≤N≤100

本项目充电区设置 3 台单枪快充充电桩，根据《电动汽车充电站设计规范》（GB50966-2024）等级划分，本站充电站为四级充电站。

2.4 销售规模

（1）油品销售规模

环评阶段：本项目销售燃料为 98#汽油、95#汽油、92#汽油、0#柴油，成品油最大销售规模 10710t/a（其中汽油销量 8505t/a；柴油销量 2205t/a）。

验收阶段：本项目销售燃料为 98#汽油、95#汽油、92#汽油、0#柴油，实际成品油设计最大销售规模 4000t/a（其中汽油销量 3400t/a；柴油销量 600t/a）（详见附件项目危险品经营许可证申请材料）。

具体详见下表 2-4 所示。

表 2-4 站区油品储存、销售规模一览表

油品种类	站区最大储存量	环评阶段年销售量	验收阶段年销售量	
汽油	81t	8505t	3400t	项目安装 3 具 40m ³ SF 双层汽油储，汽油储罐最大充装度 90%
柴油	30.6t	2205t	600t	安装 1 具 10m ³ SF 双层柴油储罐，柴油储罐最大充装度 90%

注：汽油按相对密度为 0.7~0.79t/m³（水=1），柴油相对密度为 0.81~0.85t/m³（水=1）

（2）充电站电量销售规模

本项目充电站电量最大销售规模：171.72 万 kW·h/a，与环评阶段一致，项目电量销售规模见表 2-5 所示。

表 2-5 站区电量储存、销售规模一览表

物质	站区最大储存量	年销售量	备注
电量	/	171.72 万 kW·h/a	/

2.5 项目主要设备

根据现场调查,本项目实际建设主要设备数量总体与环评阶段基本一致,加油机总数量为 4 台未发生变动,仅将加油机加油枪的类型进行了调整,由环评阶段的三油品四枪汽油加油机 2 台调整为 3 台(即 3 台纯汽油加油机),三油品四枪汽柴油加油机由环评阶段的 2 台调整为 1 台。

具体详见下表 2-6 所示。

表 2-6 项目站区主要设备一览表

序号	名称	规格	单位	数量		备注
				环评阶段	验收阶段	
1	油罐(SF 双层承重罐)	V=40m ³	台	4	4	3 具 40m ³ 汽油储罐、1 具 40m ³ 柴油储罐。
2	潜油泵	Q=240L/min	台	4	4	
3	三油品四枪汽油加油机	Q(汽油)=0~50L/min	台	2	有变动,实际为 3 台	带汽油油气回收功能
4	三油品四枪汽柴油加油机	Q(汽油)=0~50L/min Q(柴油)=0~80L/min	台	2	有变动,实际为 1 台	汽油加油枪带汽油油气回收功能
5	三次油气回收装置	8m ³ /h	套	1	1	
6	静电接地报警器		套	1	1	
7	油罐及管线泄漏检测系统		套	4	4	
8	高液位报警仪		套	1	1	
9	视频监控系統		套	1	1	包括主机和摄像头
10	成品卸油口箱		套	1	1	不锈钢
11	移动式检修操作平台		台	1	1	
12	充电桩	160kW 充电桩	台	3	3	

2.6 公用工程

(1) 给排水

根据实际调查,项目用水主要为职工生活用水、顾客公用卫生间用水。

①给水

职工生活用水：本站区生产职工定员 15 人，职工生活用水 60L/人·d，则职工生活用水量为 0.9m³/d（315m³/a）。

公用卫生间用水：根据《甘肃省行业用水定额》（2023 年），公用卫生间用水定额按 6L/人·次计，本加油站客流量最大按 200 人·次/d 计，则公用卫生间用水量 1.2m³/d（420m³/a）。

②排水

生活污水：生活污水排水系数以 0.8 计，站区生活污水产生量为 0.72m³/d（262.8m³/a）。

公用卫生间废水：公用卫生间废水产生量约为用水量的 80%，则公用卫生间废水产生量 0.96m³/d（336m³/a）。

（2）供电

项目用电由当地供电电网统一供给。站区建成配电室 1 间，可满足项目运营期的供电需求。

（3）采暖

环评阶段运营期冬季办公生活等建筑采暖由市政供热管道供热，实际采暖为电采暖。

2.7 劳动定员及工作制度

项目实际劳动定员 15 人，年均工作天数 350d，实行四班三运转工作制。

2.8 项目总平面布置

本项目位于兰州新区机场西二路东侧，黄河大道北侧，项目总规划面积 8581.63m²，建设用地净用地面积为 3339.23m²，代征道路、绿地用地面积 5242.40m²。站区总平面布置按功能分为辅助服务区、加油工艺区、油罐区、充电区四部分。

辅助区站房位于站区中北部，为一层建筑，设有营业室、办公室、配电室、工具间、卫生间等；加油工艺区位于站区中南部，设有 1 座加油罩棚，罩棚下设 4 台四枪加油机；油罐区位于罩棚下，设置 3 台 40m³ 汽油储罐和 1 台 40m³ 柴油储罐；充电区位于站区北侧，设置 3 台直流双枪充电桩。站区面向西侧设置出入口。

站内设施与站外建、构筑物及站内设施之间的距离均满足《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的要求。项目总平面布置既能满足站内各功能要求，又能很好提高加油效率，方便安全的管理运行。

项目总平面布置见图 2-2。

原辅材料消耗及水平衡：

2.9 项目主要原辅材料及能源消耗

本项目使用的原辅材料及能源消耗情况详见表 2-7。

表 2-7 主要原辅材料及能源消耗一览表

序号	原辅材料名称	储存量	环评阶段销售量/使用量	验收阶段销售量/使用量	备注
1	汽油	120m ³	8505t/a	3400t/a	向有资质的油库购买
2	柴油	40m ³	2205t/a	600t/a	向有资质的油库购买
3	水	/	671.56t/a	671.56t/a	市政供水管网
4	电	/	172 万 kW·h/a	172 万 kW·h/a	市政电网（包括充电+生活用电两部分）

2.10 项目水平衡

本项目水平衡图表分别见图 2-3 及表 2-8 所示。

表 2-8 本项目水平衡一览表 单位：m³/d

序号	用水类别	用水标准	总用水量	新鲜用水量	循环水量	损耗水量	废水产生量
1	职工生活用水	60L/人·d	0.9	0.9	0	0.18	0.72
2	公用卫生间用水	6L/人·次	1.20	1.20	0	0.24	0.96
合计			2.10	2.10	0	0.42	1.68

注：新鲜用水量=损耗水量+废水产生量

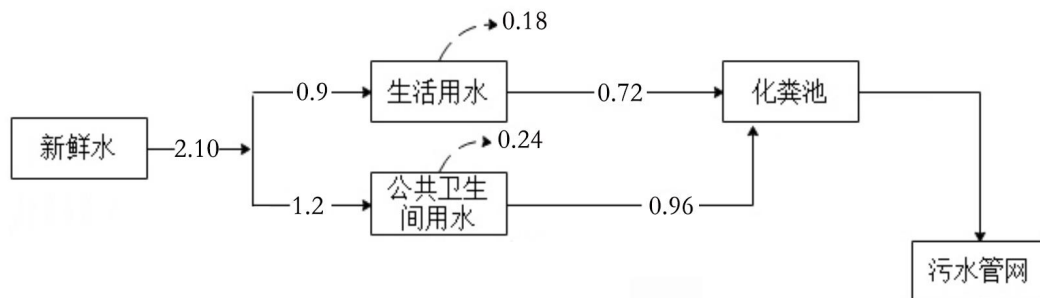


图 2-3 项目水平衡图 单位：m³/d

主要工艺流程及产污环节（附处理工艺流程图，标出产污节点）

本项目运营期为社会车辆提供加油服务。项目运营期的工艺流程及产污情况图示如下：

2.8 加油站汽油加油工艺流程

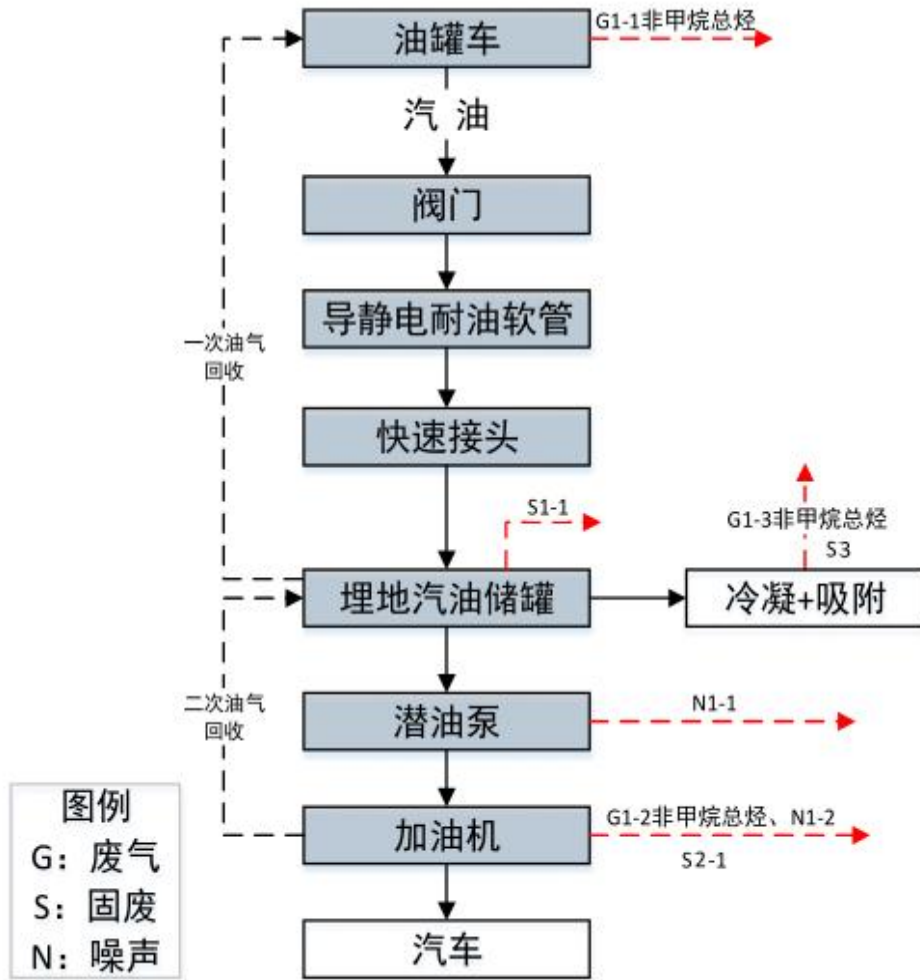


图 2-3 汽车加油单元工艺流程及产污节点图

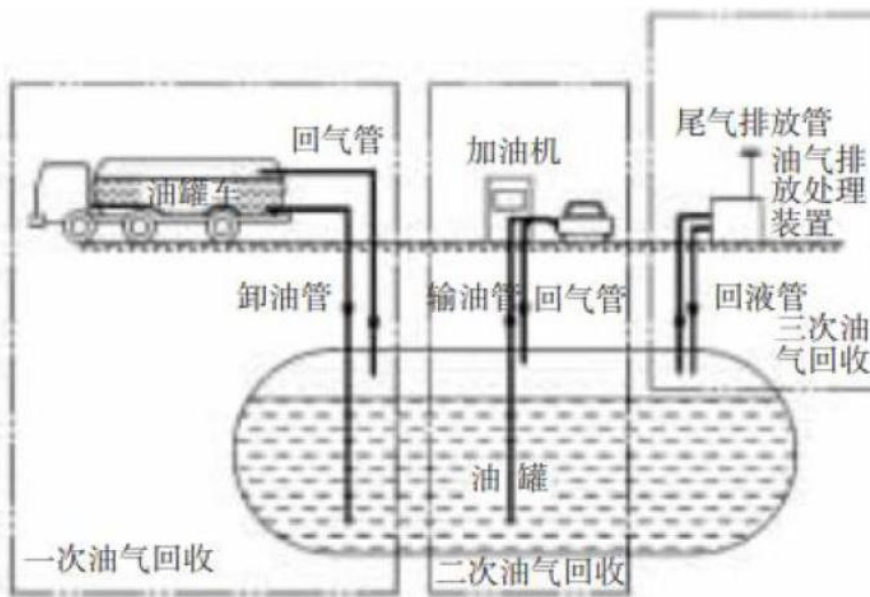


图 2-4 油气回收系统示意图

工艺流程简述：

(1) 卸油

本项目采用密闭卸油系统。汽油用油罐车从油库拉到加油站罐区后，在卸油口附近停稳熄火，先将静电接地线夹头接至接地端，并确认接触良好，静置 15min 导除静电。用两端装有快速接头的软管将油罐车的卸油管与埋在地下的储油罐的密闭卸油孔连接在一起，用油气回收软管连接罐车油气回收口和卸油口的油气回收管道接口。

关闭通气管阀门同时开启油罐车卸油阀门和油气回收系统阀门，将挥发的油气与油罐车连通，开始卸油，通过液位计计量需要卸油量。

卸油完毕，油罐车驾驶员关闭油罐车卸油阀和油气回收系统阀门。

卸油员先拆卸油管与油罐车连接端头，并将卸油管抬高使管内油料流入油罐内，再拆卸卸油管与油罐的连接端头，最后分别卸下油气回收管与油罐车和油罐的接头端。

开启通气管阀门并关闭油气回收系统阀门，盖严卸油帽并加锁，收回静电导线，收存卸油管、油气回收管。静置 5min 检查没有溢油、漏油后，引导油罐车启动车辆、离站。

(2) 储油

本项目加油站所经营的油品采用 3 座 40m³ 卧式埋地双层罐储存汽油，油罐

埋地设置，储油罐内设计加装高液位报警仪。储油罐选用正规厂家生产的合格产品，要求材质、钢板厚度及制作质量等均符合要求，油罐的入孔、进出油管、量油孔、通气孔等附件设置齐全，符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)有关要求，储油罐量油孔可兼作采样孔，对储油罐油品采取人工检尺配合电子液位仪计量方式。

(3) 加油

在埋地汽油罐上装设潜油泵，通过潜油泵工作产生压力，将油罐内的汽油送至加油机给车辆加油。在给汽车加油时，汽车油箱内的油气和加油过程中高速流动的汽油挥发产生的油气，被油气回收加油枪收集，经压缩机回收冷凝成液态进入地下储油罐。

(4) 油气回收系统

加油站油气回收系统由卸油油气回收系统、汽油密闭储存、加油油气回收系统、在线监测系统和油气处理装置组成。该系统的作用是将加油站在卸油、储油和加油过程中产生的油气，通过密闭收集、储存和送入油品运输汽车罐车的罐内，运送到储油库集中回收变成汽油。

一次油气回收：汽油卸油时罐车自带有卸油油气回收密闭系统（即一次油气回收系统），卸油油气回收系统回收效率 95%，其原理为：卸油时采用密封式卸油，卸油过程中，储油车内压力减少，地下储罐内压力增加，地下储罐与油罐车内的压力差会对油品造成一定的搅动蒸发，另外随着油罐车油品的液面下降，罐壁蒸发面积扩大，外部的高温也会对其罐壁和空间造成一定的蒸发。使卸油过程中挥发的油气通过导管输送到油罐车内，完成油气循环的卸油过程，回收的油气由罐车运回储油库进行处理。

二次油气回收：本项目配备一套油气回收真空泵，安装在罐区。系统采用变频调速真空泵，根据加油负荷大小自动调整真空泵转速，实现一台真空泵匹配多台加油机的油气回收。油气回收系统回收效率 90%以上，其原理为：通过真空泵使加油机产生一定真空度，将加油过程总产生的油气通过油气回收油枪及管线等设备抽回汽油储罐内，由于加油机抽取一定真空度，因此二次油气回收系统按卸出 1L 汽油，回收 1.2L 油气的比例进行油气回收，由回收枪再通过和同轴皮管、油气回收管等油气回收设备将原本由汽车油箱逸散于大气中的油气进行回收。加

油过程产生的油气经油气回收装置收集后,有少量的油气在车用油箱的加油口处无组织排放。

三次油气回收（即储油油气回收系统）：

成品油在储油罐内静置储存过程中,储油罐内的温度昼夜有规律的变化。白天温度升高,热量使油气膨胀,压力增高,造成油气的挥发;晚间温度降低,罐内气体压力降低,吸入新鲜空气,为平衡蒸汽压,油气从液相中蒸发,至止油液面上的气体达到新的饱和蒸汽压,造成油气的挥发。上述过程昼夜交替进行,形成油气的排放。

第三次油气回收主要是针对下面两种情况产生的油气进行回收处理:①由于汽油非常容易挥发,当油罐系统温度升高时,汽油蒸发加剧,会引起呼吸阀排放油气;②由于热胀冷缩现象,当油罐系统温度降低时,呼吸阀会吸入空气,当油罐系统温度再次升高时,也会引起呼吸阀排放油气。

本项目第三次油气回收装置采用比较成熟的“冷凝+碳吸附”法。先采用二级冷凝将油气冷凝到-40度至-55度,通过二级冷凝后85%以上的油气被液化回收至油罐,未冷凝为液态的浓度较低的油气通过碳吸附系统进行富集(富集效率约为90%)。第三次油气回收总体回收率约为95%以上。油气经回收处理后由排气口排放,为间接性排放,排放口非甲烷总烃排放浓度为 $\leq 25\text{g/m}^3$,满足《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)中油气处理装置排放浓度 $\leq 25\text{g/m}^3$ 要求。

2.9 加油站柴油加油工艺流程

(1) 卸油

油罐车将柴油运至加油站罐区后,在卸油口附近停稳熄火,先用加油站的静电接地导线与油罐的卸油设备连接在一起,静止15min清除静电。上述操作完成后,用卸油软管将油罐车的卸油密闭接头与柴油储罐的卸油密闭接头连接在一起,开始卸油,油品通过卸油管道进入油罐,油罐内油气通过通气管的阻火通气帽排出罐外,油品通过液位仪计量需要卸油量。油品卸完后,拆除连通软管及静电接地装置。检查确认没有溢油、漏油后,人工封闭好油罐进油口和罐车卸油口,静止5min以后发动油品罐车缓慢离开罐区。在油罐车卸油过程中,油罐车内压力减少,地下油罐内压力增加,油罐车内与地下油罐内产生压力差,使卸油过程

中地下油罐内产生的油气通过放空管排放，油罐车内的产生的油气通过呼吸控制阀挥发。

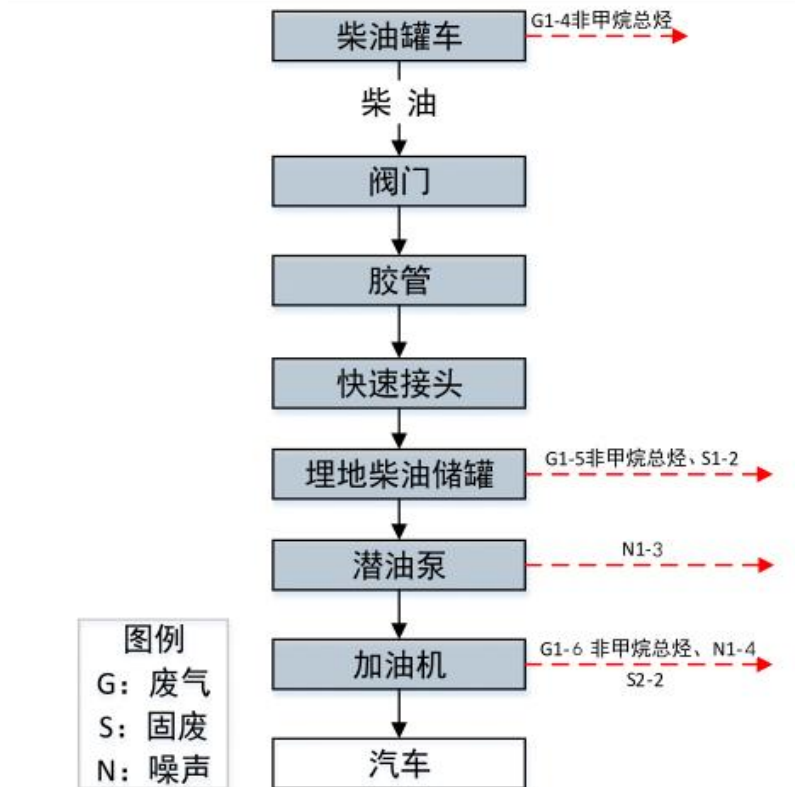


图 2-5 柴油加油单元工艺流程及产污节点图

(2) 储油

本项目加油站所经营的油品采用 1 座 40m³ 卧式埋地双层罐储存柴油，油罐埋地设置，储油罐内设计加装高液位报警仪。储油罐选用正规厂家生产的合格产品，要求材质、钢板厚度及制作质量等均符合要求，油罐的入孔、进出油管、量油孔、通气孔等附件设置齐全，符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)有关要求，储油罐量油孔可兼作采样孔，对储油罐油品采取人工检尺配合电子液位仪计量方式。

(3) 加油

在埋地油罐上装设潜油泵，通过潜油泵工作产生压力，将油罐内的油品送至加油机通过计量器进行计量后给车辆加油。加油车辆油箱随着柴油的注入，车辆油罐内产生的少量油气逸散至大气中。

2.10 充电站运营期工艺流程

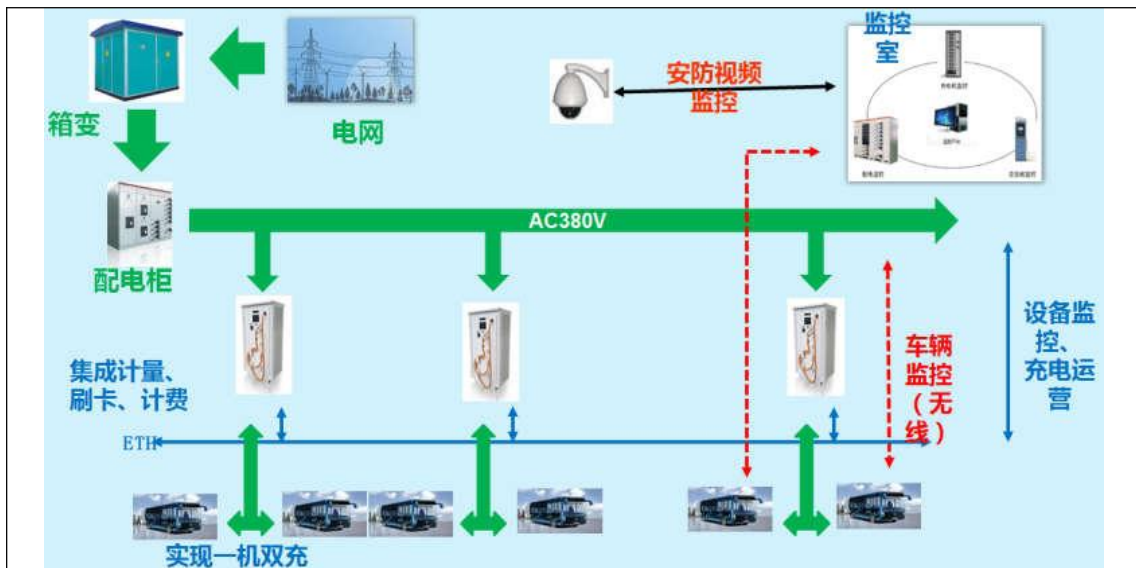


图 2-6 充电系统示意图

直流电动汽车充电站，俗称就是“快充”，它是固定安装在电动汽车外，与交流电网连接，可以为非车载电动汽车动力电池提供直流电源的供电装置。直流充电桩的输入电压采用三相四线 AC380V±15%，频率 50Hz，输出为可调直流电，直接为电动汽车的动力电池充电。由于直流充电桩采用三相四线制供电，可以提供足够的功率，输出的电压和电流调整范围大，可以实现快充的要求。

2.11 项目产污环节

根据本项目生产工艺流程分析，项目具体的产污环节见表 2-9。

表 2-9 项目运营期产污环节一览表

类别	污染源编号	产污节点	主要污染物	主要治理措施	排放源	备注	
废气	加油单元	G1-1	汽油卸油	非甲烷总烃	卸油油气密闭回收系统，回收效率为 95%	卸油区	无组织
		G1-2	汽油加油	非甲烷总烃	加油油气回收系统，回收效率为 90%	加油区	无组织
		G1-3	汽油储油	非甲烷总烃	油气处理装置（处理效率为 95%）	4m 排放口	有组织
		G1-4	柴油卸油	非甲烷总烃	-	卸油区	无组织
		G1-5	柴油储油	非甲烷总烃	-	储油区	无组织
		G1-6	柴油加油	非甲烷总烃	-	加油区	无组织
	生产过程	G2	机动车尾气	CO、HC 和 NOx	-	站区	无组织
噪声	加油单元	N1-1	汽油潜油泵	Leq (A)	选用低噪声设备，液体和地面隔声	加油区	
		N1-2	汽油加油机	Leq (A)	选用低噪声设备，加油机底部设置减震垫加强维护	加油区	

		N1-3	柴油潜油泵	Leq (A)	选用低噪声设备, 液体和地面隔声	加油区	
		N1-4	柴油加油机	Leq (A)	选用低噪声设备, 加油机底部设置减震垫 加强维护	加油区	
		N2	油气处理装置 冷凝设备	Leq (A)	选用低噪声设备	加油区	
废水	运营过程	W1	工作人员; 公用卫生间	BOD5、COD、 SS、NH3-N、 氨氮	化粪池预处理达标后 外排至市政污水管网	站区	
固废	运营过程	S1-1	汽油清罐作业	清罐油泥	清理完成后直接交由 有资质的单位统一收 运处置, 站区内不贮 存	加油区	
		S1-2	柴油清罐作业	清罐油泥	清理完成后直接交由 有资质的单位统一收 运处置, 站区内不贮 存	加油区	
		S2-1	汽油加油作业	含油抹布、手 套	危废贮存点暂存后委 托有资质单位处置	加油区	
		S2-2	柴油加油作业			加油区	
		S3	三级油气回收装置	废活性炭		加油区	
		S4	工作人员生活垃圾、客 流产生垃圾	生活垃圾	经站区集中收集后定期 交由环卫部门统一 清运	站区	

表三 主要污染源、污染物处理和排放

一、施工期

根据调查，本项目施工工期为 4 个月，主要污染源及采取的污染防治措施如下：

(1) 大气污染防治措施

①对施工道路定期进行清扫和洒水；施工区四周边界设置 2.5m 以上的硬质围墙或围挡，以降低扬尘的扩散，对围挡落尘进行清洗，保持施工场所和周围环境清洁；③施工场地内堆存的粉状、颗粒状物料采取苫盖措施，同时通过喷水措施保持物料表面湿润，防止其在大风天气下引起扬尘污染；④施工过程采用商品混凝土，不在现场进行搅拌。

通过采取上述措施，施工扬尘等大气污染物对周边环境影响较小。

(2) 水污染防治措施

根据调查，本项目施工期水环境影响减缓如下：

①生活污水

本项目施工工程量较少，施工期短，施工人员为当地居民，项目区不设置施工营地，施工场地不涉及施工人员食宿，因此施工期无施工人员生活废水产生，废水主要为施工期间人员入厕废水，施工期间设置环保厕所，委托环卫部门定期清掏处理。

②施工废水

施工废水主要来源于施工机械设备轮胎冲洗产生的废水，产生量约为 3m³/d，废水中主要污染物为 SS 和石油类。施工过程中通过采简易隔油（1m³隔油池）、沉淀（5m³沉淀池）处理后回用于施工现场，无外排废水产生。对环境影响较小。

(3) 噪声污染防治措施

施工期通过合理安排施工计划和施工机械设备组合以及施工时间，避免在中午（12：00-14：00）和夜间（22：00-6：00）施工，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备；同时，通过加强对施工车辆噪声影响管理，运输车辆尽量采用较低声级的喇叭，并在环境敏感点限制车辆鸣笛，避免了对周围居民休息期间作业。

(4) 固体废物防治措施

根据调查，本项目加油站区域场地较平，施工期通过挖填平衡后，无多余弃方产生。施工期固废主要为建筑垃圾和施工人员生活垃圾。

建筑垃圾主要来自项目建设及设备安装等施工作业，主要包括石块、废钢筋、废彩钢板、废包装等杂物，本项目施工期将建筑垃圾中可回收利用部分收集后外售给废品回收站，不可利用部分收集后运送至兰州新区城建部门指定的建筑垃圾填埋场处置。施工人员生活垃圾统一收集后交由环卫部门统一处置。

综上，本项目施工期对周围环境影响较小，落实了环评提出的各项治理措施。目前项目已建成运行，通过调查，项目施工期无居民投诉及环境污染问题。

二、运营期

3.1 运营期废气污染源、污染防治措施

项目运营期废气主要为卸油时油气损失、储罐大小呼吸、加油机作业油气损失废气等油气挥发的有机废气（以非甲烷总烃计）以及汽车尾气。

（1）非甲烷总体废气治理措施：

本项目实际建设按照环评及批复要求，加油站采取三次油气回收系统，从而减少了非甲烷总烃废气的无组织排放。具体措施如下：

①一次油气回收：本项目汽油卸油采用油气回收系统，卸油油气回收系统回收效率 95%，卸油时采用密封式卸油，卸油过程中，储油车内压力减少，地下储罐内压力增加，地下储罐与油罐车内的压力差会对油品造成一定的挠动蒸发，另外随着油罐车油品的液面下降，罐壁蒸发面积扩大，外部的高温也会对其罐壁和空间造成一定的蒸发。使卸油过程中挥发的油气通过导管输送到油罐车内，完成油气循环的卸油过程，回收的油气由罐车运回储油库进行处理。此为一次油气回收。

②二次油气回收：本项目配备油气回收真空泵，安装在罐区。系统采用变频调速真空泵，根据加油负荷大小自动调整真空泵转速，实现一台真空泵匹配多台加油机的油气回收。油气回收系统回收效率 90%以上，其原理为：通过真空泵使加油机产生一定真空度，将加油过程产生的油气通过油气回收油枪及管线等设备抽回汽油储罐内，由于加油机抽取一定真空度，因此二次油气回收系统按卸出 1L 汽油，回收 1.2L 油气的比例进行油气回收，由回收枪再通过和同轴皮管、油气回收管等油气回收设备将原本由汽车油箱逸散于大气中的油气进行回收。加油

过程产生的油气经油气回收装置收集后,仅有少量的油气在车用油箱的加油口处无组织排放。

③三次油气回收:本项目第三次油气回收装置采用比较成熟的“冷凝+碳吸附”法,三次油气回收装置采用河南三绅电子科技有限公司设备,处理能力为 $8\text{m}^3/\text{h}$ 。先采用三级冷凝将油气冷凝到 -40 度至 -45 度,通过三级冷凝后 85% 以上的油气被液化回收至油罐,未冷凝为液态的浓度较低的油气通过碳吸附系统进行富集(富集效率约为 90%)。第三次油气回收总体回收率为 95% 以上。油气经回收处理后由 5m 高排气筒排放,为间接性排放,根据验收监测结果,排放口非甲烷总烃排放浓度为 $2.14\text{g}/\text{m}^3\sim 2.51\text{g}/\text{m}^3$,满足《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)中油气处理装置排放浓度 $\leq 25\text{g}/\text{m}^3$ 要求。

1) 三次油气回收原理及工艺流程

三次油气回收装置即是指油气排放处理装置。处理的是带有回收油气功能的加油枪在气液比大于 1 时多收集并从排气管路排放的油气,还有埋地油罐随大气压和气温变化产生正压时排放的油气。汽油通过管路进入油气回收装置内部进行冷却、吸附,把气态汽油转化成液态汽油送回储液罐中,经设备处理后的洁净尾气通过设备排气管排入大气。

三次油气回收装置采用冷凝法+吸附法对油气进行处理,依据油气组分的基本热力学性质参数,采用烃类物质在不同温度下的蒸气压差异,通过降温使油气中烃类蒸气压达到饱和状态,过饱和油气产生相变,从气态变为液态,得到液态汽油。该装置采用三级降温和活性炭吸附分离相结合的处理技术进行油气分离,即预冷(3°C)、浅冷($3^{\circ}\text{C}\sim -27^{\circ}\text{C}$)、中冷($-27^{\circ}\text{C}\sim -45^{\circ}\text{C}$),一般加油站只需将温度控制在 -25°C 左右,再经活性炭吸附即可实现洁净尾气达标排放。

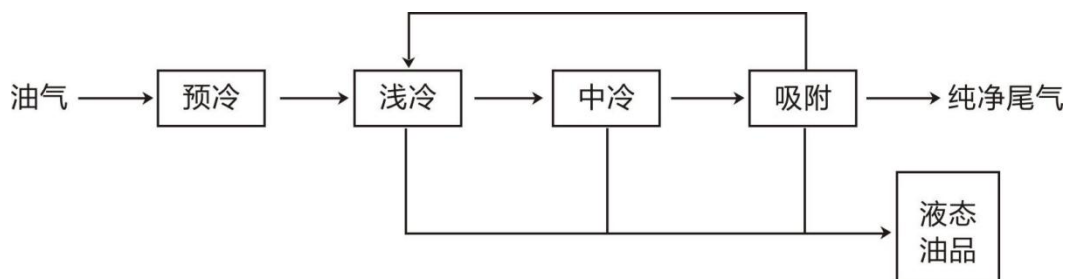


图 3-1 三次油气回收工艺流程图

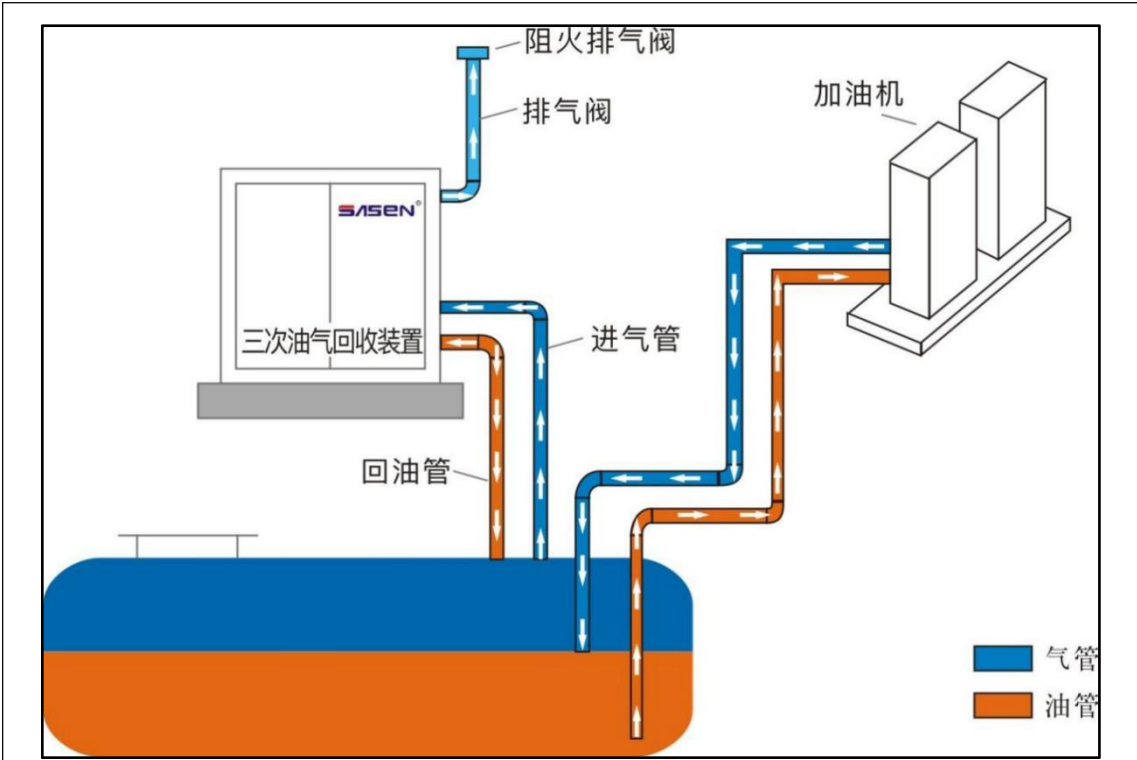


图 3-2 三次油气回收示意图



三次油气回收装置照片



排气筒及储罐泄压阀



液位仪和油罐、管线泄露报警系统



三次油气回收系统控制器

(2) 汽车尾气

站内汽车加油过程中将车产生汽车尾气，汽车尾气中主要组成为 CO、HC 和 NO_x，由于汽车加油过程中均在室外进行，汽车停留时间较短，且室外空气流通性较好，汽车产生的污染物不会在站区内形成聚积，对周围环境影响较小。

3.2 运营期废水污染源、污染防治措施

项目运营期废水主要为站区运营过程中工作人员、公共卫生间的生活污水，产生量约，生活污水经 4m³ 化粪池预处理，满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级标准，外排至市政污水管网，最终至兰州新区第一污水处理厂处理达标后排放。

3.3 运营期噪声污染源、污染防治措施

运营期主要为加油机运行噪声和进出站区车辆交通噪声。

(1) 站内设备噪声

加油站设置了 4 台加油机，加油机噪声值在 54-56dB(A)，加油机布置在了站区中部，噪声影响较小。

(2) 车辆交通噪声

进出站区车辆行驶产生交通噪声。交通噪声是一种随机非稳态噪声，其影响主要为间歇式噪声影响，每次影响时间较短。加油站加强了对进出站区车辆以及司乘人员的管理，在站区设置了限速、禁鸣标志，在采取措施后，车辆交通噪声对周围声环境影响小。

3.4 运营期固废污染源、污染防治措施

加油站运营期产生的固体废物主要为危险废物及生活垃圾。

(1) 危险废物

本项目产生的危险废物为油罐清罐油泥、含油抹布、手套及废活性炭，均为委托有资质单位处置，建设单位已与甘肃星科亮环保有限公司签订了危险废物处置协议，具体详见附件。

①清罐油泥

由于加工和储运等客观条件的限制，成品油中含有一定的水分和杂质，加油站在成品油零售过程中，成品油中的水分和杂质将沉淀到油罐底部，因此储油罐每3年定期检查清理一次，清洗用水采用清水。清理过程中产生清罐油泥量约为0.05t/3a。根据《国家危险废物名录》（2025年版），清罐油泥属于HW08废矿物油（900-221-08废燃料油及燃料油储存过程中产生的油泥），清理完成后直接交由有资质的单位统一收运处置，站区内不贮存。根据现场调查，由于加油站运营时间较短，目前还未产生清罐油泥。

②含油抹布、手套

加油作业过程产生的含油废抹布、手套，产生量约0.01t/a。根据《国家危险废物名录》（2025年版）含油抹布、手套属于“HW49其他废物”中“非特定行业（900-041-49），含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质”。在站内危废贮存点（4m²）分类收集后定期交由有资质单位清运处置。

③废活性炭

本项目三级油气回收装置活性炭每年更换一次，废弃活性炭产生量约为25kg/a，根据《国家危险废物名录》（2025版），废活性炭属HW49其他废物，废物代码：900-041-49（含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质），在站内危废贮存点分类收集后定期交由有资质单位清运处置。根据现场调查，由于加油站运营时间较短，三级油气回收装置活性炭每年更换一次，目前还未产生废活性炭。

(2) 生活垃圾

生活垃圾产生量7.5kg/d，站内办公区及加油区均设置了生活垃圾收集桶，生活垃圾委托环卫部门清运处置。

环保措施现场照片如下：



危废暂存点外部照片



危废暂存点内部照片



办公区垃圾收集桶



危废贮存点警示标识



加油区垃圾收集桶



制度上墙



台账归档

3.5 土壤、地下水污染防治措施

本项目加油站在建设过程中，采取的防渗措施如下：

(1) 防渗罐池采用防渗混凝土整体浇筑，根据混凝土抗水渗透性能检测报告（混凝土性能检测详见附件），本项目罐池建设采用抗渗混凝土等级为 P8，防渗性能符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》（GB50108-2008）的有关规定；池体的内表面采用防腐涂料，满足重点防渗区防渗要求。

(2) 防渗罐采用 SF 双层罐；

(3) 防渗罐池内的空间，采用中性沙回填；

(4) 本项目加油站安装有具有油罐渗漏监测功能和高液位警报功能的高液位自动监测系统；输油管道设置自动监测系统；

(5) 装有潜油泵的油罐人孔操作井、泄油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，均采取相应的防渗措施；

(6) 埋地加油管道采用双层热塑性塑料管、金属无缝钢管等；

(7) 同时，本项目在加油站埋地油罐下游 22.59m 处设置了 1 口地下水监控井，用以监测地下水是否受到污染。

采取以上措施后，可最大限度减少因油品泄漏下渗产生的土壤、地下水影响。



抗渗混凝土防渗罐池建设



建成后的罐区及加油区



卸油口抗渗混凝土防渗



地下水监控井

3.6 其他

3.6.1 风险防范措施及应急预案

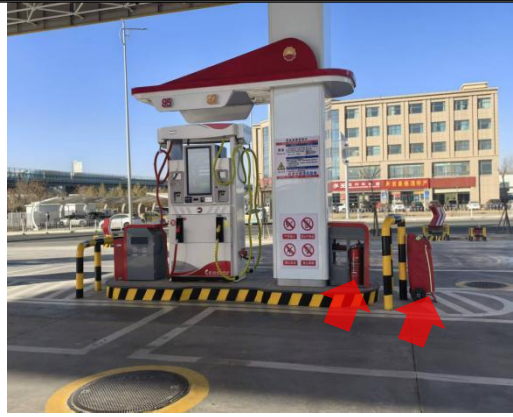
按照环评及批复要求，本项目采取的环境风险防范措施主要如下：

- ①使用双层储油罐，并安装高液位报警仪；
- ②各类管道、阀门、紧固件须满足相关设计要求；
- ③卸油管中安装防溢流阀，在加油软管应配备拉断截止阀；
- ④厂内采取防雷、防静电措施，配备相应消防设施；
- ⑤设置安全生产管理台账，每天定期检查储罐、生产装置运行安全情况；

⑥兰州新区兰新能科物资贸易有限公司于2026年1月编制完成了《兰新能源机场加油站（15#站）突发环境事件应急预案》，已经兰州新区生态环境局备案，备案号为：新环预案备-2026-005-L。建设单位在定期进行应急培训与演练。



站内消除静电设施及灭火器



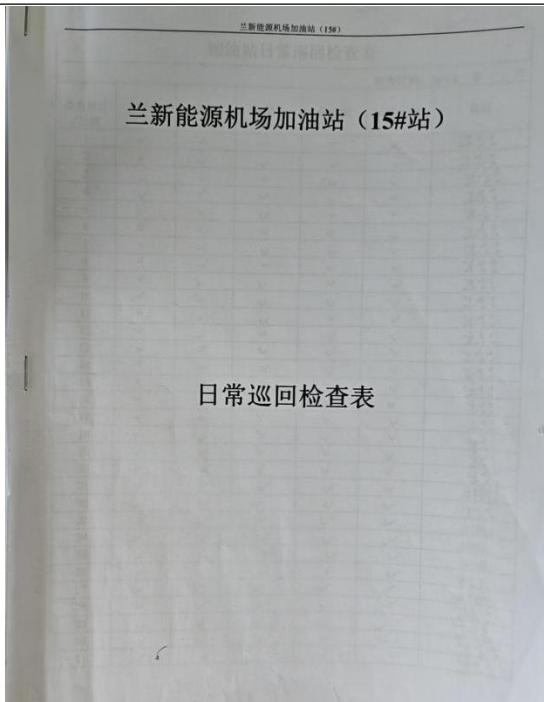
站内消防设施（加油区灭火器）



站内消防设施（充电区灭火器）



站内消防设施（消防沙）



兰新能源机场加油站 (15#)

加油站日常巡回检查表

检查日期: 2026 年 2 月

检查项目/日期	加油机	罩棚	卸油口	配电室	安全设施	备注
1	✓	✓	✓	✓	✓	正常
2	✓	✓	✓	✓	✓	正常
3	✓	✓	✓	✓	✓	正常
4	✓	✓	✓	✓	✓	正常
5	✓	✓	✓	✓	✓	正常
6	✓	✓	✓	✓	✓	正常
7	✓	✓	✓	✓	✓	正常
8	✓	✓	✓	✓	✓	正常
9	✓	✓	✓	✓	✓	正常
10	✓	✓	✓	✓	✓	正常
11	✓	✓	✓	✓	✓	正常
12	✓	✓	✓	✓	✓	正常
13	✓	✓	✓	✓	✓	正常
14	✓	✓	✓	✓	✓	正常
15	✓	✓	✓	✓	✓	正常
16	✓	✓	✓	✓	✓	正常
17	✓	✓	✓	✓	✓	正常
18	✓	✓	✓	✓	✓	正常
19	✓	✓	✓	✓	✓	正常
20	✓	✓	✓	✓	✓	正常
21	✓	✓	✓	✓	✓	正常
22	✓	✓	✓	✓	✓	正常
23	✓	✓	✓	✓	✓	正常
24	✓	✓	✓	✓	✓	正常
25	✓	✓	✓	✓	✓	正常
26	✓	✓	✓	✓	✓	正常
27	✓	✓	✓	✓	✓	正常
28	✓	✓	✓	✓	✓	正常
29						
30						
31						

安全生产管理台账

表 A.4 废气污染防治设施基本信息与运行管理信息表

防治设施名称	编码	防治设施型号	主要防治设施参数			运行状态			污染物排放情况				排气筒高度 (m)	排气温度 (°C)	压力 (kPa)	排放时间 (h)	耗电量 (kWh)	副产品		药剂情况	
			参数名称	设计值	单位	开始时间	结束时间	是否正常	废气量 (m³/h)	污染物因子	排放浓度 (%)	排放速率						名称	产生量 (t)	添加量 (t)	名称
废气治理设施 TA001	SS-SL-8	4处理单元	8	m³/h	05:40	10:56	是	6	颗粒物	31.22	5	0.15	5.29	/	/	/	/	/	/	/	
					11:32	13:58	是	6	颗粒物	14.62	5	0.15	2.26	/	/	/	/	/	/	/	
					14:00	15:37	是	6	颗粒物	9.72	5	0.15	1.37	/	/	/	/	/	/	/	

记录时间: 2026.2.1 记录人: 甘永亮 审核人:

注: 根据行业特点及监测情况, 选择记录“治理效率”。

记录频次: 1次/1昼夜

环保设施运行台账

企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

单位名称	兰州新区兰新能科物资贸易有限公司	机构代码	91627100MABMPAR7XN
法定代表人	贾锐	联系电话	18153651999
联系人	甘永亮	联系电话	18993183620
传真	/	电子邮箱	1249683054@qq.com
地址	中心经度 103°37'49.983"、中心纬度 36°29'10.449"		
预案名称	兰新能源机场加油站 (15#站) 突发环境事件应急预案		
风险级别	一般【一般-大气 (Q0) +一般-水 (Q0)】		
<p>本单位于 年 月 日签署了突发环境事件应急预案, 备案条件具备, 备案文件齐全, 现报送备案。</p> <p>本单位承诺, 本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实, 无虚假, 且未隐瞒事实。</p>			
			
预案签署人	甘永亮	报送时间	2026年1月15日

突发环境事件应急预案备案文件目录	<ol style="list-style-type: none"> 1.突发环境事件应急预案备案表; 2.环境应急预案及编制说明; 环境应急预案 (签署发布文件、环境应急预案文本); 编制说明 (编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明、评审情况说明); 3.环境风险评估报告; 4.环境应急资源调查报告; 5.环境应急预案评审意见。
备案意见	<p>该单位的突发环境事件应急预案备案文件已于2026年1月15日收讫, 文件齐全, 予以备案。</p> <p style="text-align: center;">  备案受理部门公章 2026年1月15日 </p>
备案编号	新报环备字-2026-005-L
报送单位	兰州新区兰新能科物资贸易有限公司
受理部门	<p>负责人: 王立峰</p> <p>经办人: 王立峰</p>

注: 备案编号由企业所在地县行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别 (一般 L、较大 M、重大 H) 及跨区域 (T) 表征字母组成。

突发环境事件应急预案备案表

3.6.2 排污许可执行情况

兰州新区兰新能科物资贸易有限公司于2026年1月23日取得兰州新区生态环境局颁发的排污许可证, 证书编号为: 91627100MABMPAR7XN001Q。



排污许可证

证书编号：91627100MABMPAR7XND010

单位名称：兰州新区兰新能科物资贸易有限公司

注册地址：甘肃省兰州新区中川园区彩虹城中心社区贵清山路2241号

法定代表人：贾锐

生产经营场所地址：甘肃省兰州市兰州新区机场西二路东侧，黄河大道北侧

行业类别：机动车燃油零售

统一社会信用代码：91627100MABMPAR7XN

有效期限：2026年1月23日至 2031年1月22日



发证机关：(盖章) 兰州新区生态环境局

发证日期：2026年1月23日

中华人民共和国生态环境部监制

兰州新区生态环境局 印制

3.6.3 环境管理及自行监测执行情况

本项目加油站由兰州新区兰新能科物资贸易有限公司安环部专人负责站内的环保、安全管理，建立了相应的管理台账记录，形成纸质版与电子版相结合的台账记录。

同时，企业已制定了监测计划，委托资质单位开展例行监测。

3.7 本项目变动情况分析

本次验收对照《关于印发〈污染影响类建设项目重大变动清单（试行）〉的通知》（环办环评函[2020]688号）重大变动清单中界定内容，对本项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施变动情况进行了对比分析，经分析判定，本项目实际建设不存在重大变动。

根据本项目变动对照重大变动清单判定情况具体详见表 3-2。

表 3-2 重大变动清单对照判定情况一览表

分类	重大变动界定	环评阶段建设内容	验收阶段实际建设内容	变动原因	是否属于重大变动
规模	<p>①生产、处置或储存能力增大 30% 及以上的。</p> <p>②生产、处置或储存能力增大，导致废水第一类污染物排放量增加的。</p> <p>③位于环境质量不达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致相应污染物排放量增加的（细颗粒物不达标区，相应污染物为二氧化硫、氮氧化物、可吸入颗粒物、挥发性有机物；臭氧不达标区，相应污染物为氮氧化物、挥发性有机物；其他大气、水污染物因子不达标区，相应污染物为超标因子）；位于达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致污染物排放量增加 10% 及以上的。</p>	<p>销售燃料为 98#汽油、95#汽油、92#汽油、0#柴油，成品油最大销售规模 10710t/a（其中汽油销量 8505t/a；柴油销量 2205t/a）</p>	<p>实际销售燃料为 98#汽油、95#汽油、92#汽油、0#柴油，油品销售量 4000t/a（其中汽油销量 3400t/a；柴油销量 600t/a）与环评阶段相比减少 62.7%，其中汽油减少 60%，柴油减少 2.7%，油品销售规模降低，减少了挥发性有机物的排放，降低了对环境的不利影响。</p>	<p>该区域车流量远小于环评阶段估算量，因此，根据实际车流量对油品销售量进行了调整。</p>	不属于
环境保护措施	<p>新增废气主要排放口（废气无组织排放改为有组织排放的除外）；主要排放口排气筒高度降低 10% 及以上的。</p>	<p>不涉及主要排放口</p>	<p>与环评一致</p>	<p>/</p>	<p>/</p>

3.8 环保投资落实情况

本项目环评阶段总投资为 1777.07 万元，环保投资为 155 万元，占总投资的 8.72%；阶段性验收阶段总投资为 1783.37 万元，环保投资为 161.3 万元，较环评阶段增加 6.3 万元，环保投资占总投资的 9.04%。环保投资情况见表 3-3。

表 3-3 工程环保投资一览表

阶段	项目	环评阶段内容		验收阶段内容		环评阶段费用 (万元)	验收阶段费用 (万元)	变化
施工期	废气	运输道路、施工现场定时洒水降尘；运输车辆采用防尘网覆盖		运输道路、施工现场定时洒水降尘；运输车辆采用防尘网覆盖		3.0	3.5	+0.5
	废水	生活污水	设置环保厕所，委托环卫部门定期清掏处理。	生活污水	设置环保厕所，委托环卫部门定期清掏处理。	4.0	2.0	-2.0
		施工废水	施工现场设置简易隔油池（1m ³ ）、沉淀池（5m ³ ）	施工废水	施工现场设置简易隔油池（1m ³ ）、沉淀池（5m ³ ）	3.0	3.2	+0.2
	噪声	选用低噪声机械设备、合理安排好施工时间；施工现场设置围挡；施工场区设置取限速、限鸣标识等措施		选用低噪声机械设备、合理安排好施工时间；施工现场设置围挡；施工场区设置取限速、限鸣标识等措施		1.0	1.5	+0.5
	固体废物	建筑垃圾	可回收利用部分收集后外售给废品回收站，不可利用部分收集后运送至兰州新区城建部门指定的建筑垃圾填埋场处置	建筑垃圾	可回收利用部分收集后外售给废品回收站，不可利用部分收集后运送至兰州新区城建部门指定的建筑垃圾填埋场处置	1.0	1.8	+0.8
		生活垃圾	统一收集后交由环卫部门统一处置	生活垃圾	统一收集后交由环卫部门统一处置	1.0	0.5	-0.5
运营期	废气	有机废气（非甲烷总烃）	汽油卸油作业、加油枪均采用油气回收系统；汽油储罐采用“冷凝+碳吸附+4m高排气筒”油气回收技术等三次油气回收；加油站内安装油气回收自动监控设备并与生态环境部门联网	有机废气（非甲烷总烃）	汽油卸油作业、加油枪均采用油气回收系统；汽油储罐采用“冷凝+碳吸附+5m高排气筒”油气回收技术等三次油气回收。由于实际核定汽油销售量仅为3400t/a，远远低于5000t/a，加油站内未安装油气回收自动监控设备。	24.0	18.0	-6.0
	废水	生活污水	站区设置 4m ³ 化粪池一座	生活污水	站区设置 4m ³ 化粪池一座	5.0	5.0	无
	固废	生活垃圾统一收集后交环卫部门处理，配套生活垃圾收集桶 5 个		统一收集后交环卫部门处理，配套生活垃圾收集桶 8 个		1.0	0.8	-0.2

阶段	项目	环评阶段内容	验收阶段内容	环评阶段费用 (万元)	验收阶段费用 (万元)	变化
		设置 4m ² 危险废物贮存点	设置 4m ² 危险废物贮存点	10.0	10.0	无
	噪声	选用低噪声设备、基础减震、站区限速及减震带	选用低噪声设备、基础减震、站区限速及减震带	2.0	2.0	无
	风险防范措施	双层罐+双层管线+高液位仪报警器，防渗池；加油站加油岛、卸油区设置环形导流沟；消防器材；及时编制企业突发环境事件应急预案，向属地生态环境部门备案并，定期组织演练。	设置了双层罐+双层管线+高液位仪报警器，防渗池；设置了消防器材；编制了企业突发环境事件应急预案，已向兰州新区生态环境部门备案，定期组织演练。	75	80.0	+5.0
	土壤及地下水防治措施	柴油和汽油储罐区、加油区、卸油作业区、输油管线区、危废贮存点、装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位采用重点防渗处理，并且设置 SF 双层储罐，储罐区设置油位泄漏报警装置等，油品泄漏通过防渗储油罐区收集；化粪池区域采用一般防渗处理；站房、厂区道路及充电站等区域采用简单防渗处理；地下水监测井。	柴油和汽油储罐区、加油区、卸油作业区、输油管线区、危废贮存点、装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位采用了抗渗混凝土重点防渗处理，并且设置 SF 双层储罐，储罐区设置了油位泄漏报警装置等，油品泄漏通过防渗储油罐区收集；化粪池区域采用一般防渗处理；站房、厂区道路及充电站等区域采用混凝土硬化简单防渗处理；在加油站埋地油罐下游 22.59m 处设置了 1 口地下水监控井。	25	33.0	+8.0
合 计			/	155	161.3	6.3

表四 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定

4.1 环境影响报告表主要结论

《兰新能源机场加油站（15#站）环境影响报告表》的主要结论摘录如下：

表 4-1 环境影响报告表主要结论

项目阶段	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	
施工期	大气环境	<p>环评报告表要求的环保措施：</p> <p>①对施工道路定期进行清扫和洒水，防止扬尘对周围环境的影响。</p> <p>②施工车辆在进入施工场地后，需减速行驶，以减少施工场地扬尘，对于在运输过程中可能产生扬尘的装载物在运输过程中应加以覆盖物。</p> <p>③实施散装运输各种材料车辆不应装载过满，应使用封闭式车厢，驶出建筑工地的运输车辆，必须消除车轮上的泥土，严禁带泥上路。</p> <p>④遇有四级以上大风天气，停止土方施工，并做好遮盖工作，减少大风造成的施工扬尘。</p> <p>⑤施工区四周边界设置 2.5m 以上的硬质围墙或围挡，以降低扬尘的扩散，对围挡落尘进行清洗，保持施工场所和周围环境清洁。</p> <p>⑥施工场地内堆存的粉状、颗粒状物料应做到及时苫盖或通过喷水措施保持物料表面湿润，施工过程采用商品混凝土，不在现场进行搅拌。</p> <p>⑦加强车辆管理，选用高质量油品，保证车辆正常运转，按照车辆载重装运，严禁超载，减少车辆尾气集中排放。</p> <p>环评批复要求的环保措施：无。</p>
	水环境	<p>环评报告表要求的环保措施：</p> <p>①施工过程中通过采用简易隔油（1m³隔油池）、沉淀（5m³沉淀池）处理后回用于施工现场，无外排废水产生。</p> <p>②施工期间施工人员入厕设置环保厕所，委托环卫部门定期清掏处理。</p> <p>环评批复要求的环保措施：无。</p>
	声环境	<p>环评报告表要求的环保措施：</p> <p>①合理安排施工计划和施工机械设备组合以及施工时间，避免在中午（12:00-14:00）和夜间（22:00-6:00）施工，施工单位在施工过程中，尽量减少运行动力机械设备的数量，尽可能使动力机械设备均匀地使用；</p> <p>②对该项目施工场地进行合理布局，尽量使高噪声机械设备聚集布设；</p> <p>③选择低噪声的机械设备；</p> <p>④对施工车辆造成的噪声影响要加强管理，运输车辆尽量采用较低声级的喇叭，并在环境敏感点限制车辆鸣笛，避免对周围居民休息期间作业。</p> <p>环评批复要求的环保措施：无。</p>
	固体废物	<p>环评报告表要求的环保措施：</p> <p>①施工人员生活垃圾由环卫清运；</p> <p>②建筑垃圾可以回收利用的进行回收利用，不可利用部分收集后运送至兰州新区城建部门指定的建筑垃圾填埋场处置，做到不乱堆乱弃。</p> <p>③土方挖填平衡，无弃方。</p> <p>环评批复要求的环保措施：无。</p>
运营期	废气	<p>环评报告表及批复要求的环保措施：</p> <p>①汽油储罐废气采用油气回收系统（冷凝+吸附）处理后，通过排气口排放，加油站汽油卸油及加油过程中产生的废气通过油气回收装置后无组织排放，废气排放执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020），厂界无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准限值要求，厂区内非甲烷总烃无组织排放执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）表 A.1 中排放限值。</p> <p>②安装油气回收自动监控设备并与生态环境部门联网。</p>
	废水	<p>环评报告表及批复要求的环保措施：</p> <p>项目无生产废水，生活污水通过化粪池处理后排入兰州新区市政污水管网，废水排放执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级标准限值。</p>
	噪声	<p>环评报告表及批复要求的环保措施：</p>

		运营过程优先选用低噪声设备并合理布局，对产生高噪声的噪声源采取有效的减振、消声、隔声、吸声等降噪措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类标准限值。
	固体废物	环评报告表及批复要求的环保措施： ①油罐清罐油泥、含油抹布、手套及废活性炭等属于危险废物，油罐清罐油泥清理完成后直接交由资质单位统一收运处置，站内不贮存，含油抹布、手套及废活性炭暂存于危险废物贮存点，委托有资质的单位定期处置，贮存点应及时清运贮存的危险废物，实时贮存量不应超过3吨。危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)相关要求。 ②生活垃圾收集后由环卫部门统一清运至新区生活垃圾填埋场处理。
	风险防范措施	环评报告表及批复要求的风险防范措施： 使用双层储油罐，并安装高液位报警仪，各类管道、阀门、紧固件须满足相关设计要求；卸油管中安装防溢流阀，在加油软管应配备拉断截止阀；做好厂内防雷、防静电措施，配备相应消防设施；设置安全生产管理台账，每天定期检查储罐、生产装置运行安全情况；及时编制企业突发环境事件应急预案，向属地生态环境部门备案并，定期组织演练。
	土壤及地下水污染防治措施	环评报告表及批复要求的风险防范措施： 分区防渗措施：柴油和汽油储罐区、加油区、卸油作业区、输油管线区、危废贮存点、装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位采用重点防渗处理，并且设置SF双层储罐，储罐区设置油位泄漏报警装置等，油品泄漏通过防渗储油罐区收集；化粪池区域采用一般防渗处理；站房、厂区道路及充电站等区域采用简单防渗处理；地下水监测井。
	环境管理措施	环评批复及报告表要求的环境管理措施： 设立专门专职环境管理人员，合理的环境管理制度，做好“三废”处理设施的运行及维护，确保项目排放的污染物得到有效处置；落实各项环境监测要求；及时完成排污许可证申领工作；项目建设内容经验收合格后方可正式投入生产。

4.2 审批部门审批决定

兰州新区兰新能科物资贸易有限公司：

你单位委托西部(甘肃)生态环境工程有限公司编制的《兰新能源机场加油站(15#站)环境影响报告表》(以下简称“报告表”)收悉。经研究，现批复如下：

一、项目位于兰州新区机场西二路东侧，黄河大道北侧，总占地面积3339.23m²。项目建设3具40m³SP双层汽油储罐，1具40m³SF双层柴油储罐，建设4座加油岛(设置4台三油品四枪加油机)、3台160kW充电桩，并配套建设公辅工程、储运工程和环保工程。项目总投资1777.07万元，其中环保投资155万元，占总投资比例为8.72%。

二、项目符合甘肃省和兰州新区生态环境分区管控要求，在全面落实《报告表》提出的各项污染防治措施后，原则同意《报告表》中所列建设项目规模、工艺、地点和拟采取的环境保护措施。

三、项目实施应严格遵守生态环境保护法律法规要求，认真落实《报告表》提出的各项环保措施，做到污染物达标排放，重点做好以下工作：

(一)落实大气污染防治措施。汽油储罐废气采用油气回收系统(冷凝+吸附)

处理后，通过排气口排放，加油站汽油卸油及加油过程中产生的废气通过油气回收装置处理回收后无组织排放，废气排放执行《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)，厂界废气无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 标准限值要求，厂区内非甲烷总烃无组织排放执行《挥发性有机物无组织控制排放标准》(GB37822-2019)表 A.1 中排放限值。

(二)加强水污染防治措施。项目无生产废水，生活污水通过化粪池处理后排入兰州新区市政污水管网，废水排放执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中三级标准限值。

(三)加强固体废物分类处置。严格落实《报告表》提出的各项固体废物处置措施，按照“减量化、资源化、无害化、不相容相分离”原则，对固体废物进行分类收集、处理和处置，确保环境安全。油罐清罐油泥、含油抹布、手套及废活性炭等属于危险废物，油罐清罐油泥清理完成后直接交由有资质的单位统一收运处置，站区内不贮存，含油抹布、手套及废活性炭暂存于危险废物贮存点，委托有资质的单位定期处置，贮存点应及时清运贮存的危险废物，实时贮存量不应超过 3 吨。危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)相关要求。生活垃圾收集后由环卫部门统一清运至新区生活垃圾填埋场处理。

(四)落实声环境保护措施。施工期场界噪声须达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)要求。运营期优先选用低噪声设备并合理布局，对产生高噪声的噪声源采取有效的减振、消声、隔声、吸声等降噪措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类标准限值。

(五)加强土壤及地下水污染防治措施。根据“源头管控、分区防治、污染监控、应急响应”相结合的原则，严格按照《报告表》要求划定防渗区域并采取相应的防渗措施，不得污染土壤和地下水。

(六)严格落实环境风险防范措施。严格按照《报告表》要求落实各项环境风险防范措施，建立健全环境管理和环境风险防范制度，完善环境风险应急预案并备案。

四、严格落实建设项目环境管理要求。建设项目须严格执行环境保护“三同时”制度。你单位应落实生态环境保护主体责任，将优化和细化后的各项生态环境保护措施及概算纳入设计以及施工、工程监理等招标文件及合同，做到环保投

资足额及时到位。认真做好环保设施运行效果记录和日常监测，确保污染治理设施稳定运行，落实环境跟踪监测计划，根据结果不断优化各项生态环境保护措施，做好信息公开，接受社会监督。项目环境影响评价文件批准后，项目的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，应当重新报批项目的环境影响评价文件。自本批复之日起，如超过3年方决定项目开工建设的，项目环境影响评价文件应当报我局重新审核。项目发生实际排污之前，依法依规办理排污许可相关手续。项目竣工后按规定程度自行组织开展竣工环境保护验收。

五、如项目建设和运行依法需要其它行政许可的，你单位按规定办理其他审批手续后方可开工建设或运行。

4.3 环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施落实情况

本项目环境影响评价文件及审批文件中要求的环保措施落实情况详见表4-2。

表 4-2 环境影响报告表中要求的环境保护措施落实情况

项目阶段	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	备注
施工期	<p>环评报告表要求的环保措施：</p> <p>①对施工道路定期进行清扫和洒水，防止扬尘对周围环境的影响。</p> <p>②施工车辆在进入施工场地后，需减速行驶，以减少施工场地扬尘，对于在运输过程中可能产生扬尘的装载物在运输过程中应加以覆盖物。</p> <p>③实施散装运输各种材料车辆不应装载过满，应使用封闭式车厢，驶出建筑工地的运输车辆，必须消除车轮上的泥土，严禁带泥上路。</p> <p>④遇有四级以上大风天气，停止土方施工，并做好遮盖工作，减少大风造成的施工扬尘。</p> <p>⑤施工区四周边界设置2.5m以上的硬质围墙或围挡，以降低扬尘的扩散，对围挡落尘进行清洗，保持施工场所和周围环境清洁。</p> <p>⑥施工场地内堆存的粉状、颗粒状物料应做到及时苫盖或通过喷水措施保持物料表面湿润，施工过程中采用商品混凝土，不在现场进行搅拌。</p> <p>⑦加强车辆管理，选用高质量油品，保证车辆正常运转，按照车辆载重装运，严禁超载，减少车辆尾气集中排放。</p> <p>环评批复要求的环保措施：无。</p>	<p>环评报告表及批复要求环保措施的落实情况：</p> <p>经调查，施工过程中采取了专人洒水、物料苫盖，运输车辆设置篷布遮挡，遇大风、沙尘暴天气停止施工等措施。施工区四周边界设置2.5m以上的硬质围墙，以降低扬尘的扩散，施工过程中采用商品混凝土，不在现场进行搅拌。</p>	已落实

	水环境	<p>环评报告表要求的环保措施:</p> <p>①施工过程中通过采用简易隔油(1m³隔油池)、沉淀(5m³沉淀池)处理后回用于施工现场,无外排废水产生。</p> <p>②施工期间施工人员如厕设置环保厕所,委托环卫部门定期清掏处理。</p> <p>环评批复要求的环保措施:无。</p>	<p>环评报告表及批复要求环保措施的落实情况:</p> <p>①经调查,施工生产废水经临时防渗沉淀池沉淀后回用;</p> <p>②经调查,施工期间施工人员如厕设置环保厕所,委托环卫部门定期清掏处理。</p>	已落实
	声环境	<p>环评报告表要求的环保措施:</p> <p>①合理安排施工计划和施工机械设备组合以及施工时间,避免在中午(12:00-14:00)和夜间(22:00-6:00)施工,施工单位在施工过程中,尽量减少运行动力机械设备的数量,尽可能使动力机械设备均匀地使用;</p> <p>②对该项目施工场地进行合理布局,尽量使高噪声机械设备聚集布设;</p> <p>③选择低噪声的机械设备;</p> <p>④对施工车辆造成的噪声影响要加强管理,运输车辆尽量采用较低声级的喇叭,并在环境敏感点限制车辆鸣笛,避免对周围居民休息期间作业。</p> <p>环评批复要求的环保措施:无。</p>	<p>环评报告表及批复要求环保措施的落实情况:</p> <p>①经调查,施工期通过合理安排施工计划,避免在夜间施工,尽量减少运行动力机械设备的数量,尽可能使动力机械设备均匀地使用;</p> <p>②对该项目施工场地进行合理布局,尽量使高噪声机械设备聚集布设;</p> <p>③选择低噪声的机械设备;</p> <p>④对施工车辆造成的噪声影响加强管理,运输车辆尽量采用较低声级的喇叭,并在环境敏感点限制车辆鸣笛,避免对周围居民休息期间作业。</p>	已落实
	固体废物	<p>环评报告表要求的环保措施:</p> <p>①施工人员生活垃圾由环卫清运;</p> <p>②建筑垃圾可以回收利用的进行回收利用,不可利用部分收集后运送至兰州新区城建部门指定的建筑垃圾填埋场处置,做到不乱堆乱弃。</p> <p>③土方挖填平衡,无弃方。</p> <p>环评批复要求的环保措施:无。</p>	<p>环评报告表要求环保措施的落实情况:</p> <p>①经调查,施工人员的生活全部由环卫清运;</p> <p>②经调查,建筑垃圾可以回收利用的进行回收利用,不可利用部分收集后运送至兰州新区城建部门指定的建筑垃圾填埋场处置,做到不乱堆乱弃。</p> <p>③土方挖填平衡,无弃方。</p>	已落实
运营期	废气	<p>环评报告表及批复要求的环保措施:</p> <p>汽油储罐废气采用油气回收系统(冷凝+吸附)处理后,通过排气口排放,加油站汽油卸油及加油过程中产生的废气通过油气回收装置后无组织排放,废气排放执行《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020),厂界无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2标准限值要求,厂区内非甲烷总烃无组织排放执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)表A.1中排放限值。</p> <p>安装油气回收自动监控设备并与生态环境部门联网。</p>	<p>环评报告表及批复要求的环保措施落实情况:</p> <p>经调查,汽油储罐废气采用处理能力为8m³/h的油气回收系统(冷凝+吸附)处理后,通过排气口排放,加油站汽油卸油及加油过程中产生的废气通过油气回收装置后无组织排放,根据监测结果,废气排放满足《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020),厂界无组织排放满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2标准限值要求,厂区内非甲烷总烃无组织排放满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)表A.1中排放限值。</p> <p>由于实际运营设计汽油年销售量规模仅为3400t/a,远小于环评阶段的汽油年销售量规模8505t/a,根据《兰州新区“十四五”环境保护与生态建设规划》“到</p>	部分落实

		2025年,年销售汽油量大于5000吨的加油站全部安装油气回收自动监控设备并与生态环境部门联网”,本项目汽油年销售量规模仅为3400t/a,因此,未安装油气回收自动监控设备。符合要求。	
废水	<p>环评报告表及批复要求的环保措施:</p> <p>项目无生产废水,生活污水通过化粪池处理后排入兰州新区市政污水管网,废水排放执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4中三级标准限值。</p>	<p>环评报告表要求的环保措施落实情况:</p> <p>经现场调查,项目无生产废水,生活污水通过化粪池处理后排入兰州新区市政污水管网,经监测,废水排放达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4中三级标准限值。</p>	已落实
噪声	<p>环评报告表及批复要求的环保措施:</p> <p>运营过程中优先选用低噪声设备并合理布局,对产生高噪声的噪声源采取有效的减振、消声、隔声、吸声等降噪措施,确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类标准限值。</p>	<p>环评报告表及环评批复要求的环保措施落实情况:</p> <p>经现场调查,运行期设备噪声通过选用低噪声设备,以及高噪声设备采取建设专用封闭隔声房、基础减振、确保厂界噪声达标。</p>	已落实
固体废物	<p>环评报告表及批复要求的环保措施:</p> <p>①油罐清罐油泥、含油抹布、手套及废活性炭等属于危险废物,油罐清罐油泥清理完成后直接交由资质单位统一收运处置,站内不贮存,含油抹布、手套及废活性炭暂存于危险废物贮存点,委托有资质的单位定期处置,贮存点应及时清运贮存的危险废物,实时贮存量不应超过3吨。危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)相关要求。</p> <p>②生活垃圾收集后由环卫部门统一清运至新区生活垃圾填埋场处理。</p>	<p>环评报告表及批复要求的环保措施落实情况:</p> <p>①经现场调查,加油站内建成有4m²危废暂存点。由于运营时间较短,目前还未产生油罐清罐油泥、含油抹布、手套及废活性炭等危险废物,建设单位已与资质单位签订了危险废物处置协议。</p> <p>②站内设置有垃圾桶,生活垃圾收集后由环卫部门统一清运至新区生活垃圾填埋场处理。</p>	已落实
风险防范措施	<p>环评报告表及批复要求的风险防范措施:</p> <p>使用双层储油罐,并安装高液位报警仪,各类管道、阀门、紧固件须满足相关设计要求;卸油管中安装防溢流阀,在加油软管应配备拉断截止阀;做好厂内防雷、防静电措施,配备相应消防设施;设置安全生产管理台账,每天定期检查储罐、生产装置运行安全情况;及时编制企业突发环境事件应急预案,向属地生态环境部门备案并,定期组织演练。</p>	<p>环评报告表及批复要求的环保措施落实情况:</p> <p>根据现场调查,本项目使用双层储油罐,并安装了高液位报警仪,各类管道、阀门、紧固件须满足相关设计要求;卸油管中安装防溢流阀,在加油软管配备了拉断截止阀;厂内防雷、防静电措施完善,配备了相应消防设施;设置了安全生产管理台账,每天定期检查储罐、生产装置运行安全情况;编制完成了企业突发环境事件应急预案,并已向属地生态环境部门备案(备案号:新环预案备-2026-005-L),</p>	已落实

			定期组织演练。	
土壤及地下水污染防治措施	<p>环评报告表及批复要求的风险防范措施：</p> <p>分区防渗措施：柴油和汽油储罐区、加油区、卸油作业区、输油管线区、危废贮存点、装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位采用重点防渗处理，并且设置 SF 双层储罐，储罐区设置油位泄漏报警装置等，油品泄漏通过防渗储油罐区收集；化粪池区域采用一般防渗处理；站房、厂区道路及充电站等区域采用简单防渗处理；地下水监测井。</p>	<p>环评批复及报告表要求的环境管理措施：</p> <p>根据现场调查，柴油和汽油储罐区、加油区、卸油作业区、输油管线区、危废贮存点、装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位采取抗渗等级为 P8 的抗渗混凝土重点防渗处理，并且安装 SF 双层储罐。</p> <p>储罐区设置油位泄漏报警装置，油品泄漏通过防渗储油罐区收集；化粪池区域采用一般防渗处理；站房、厂区道路及充电站等区域采用混凝土硬化简单防渗处理；加油站下游设置了地下水监测井 1 口。</p>	已落实	
环境管理措施	<p>环评批复及报告表要求的环境管理措施：</p> <p>设立专门专职环境管理人员，制定合理的环境管理制度，做好“三废”处理设施的运行及维护，确保项目排放的污染物得到有效处置；落实各项环境监测要求；及时完成排污许可证申领工作；项目建设内容经验收合格后方可正式投入生产。</p>	<p>环评批复及报告表要求的环境管理措施：</p> <p>设立了专职环境管理人员，制定了合理的环境管理制度，并已上墙；由专人做好“三废”处理设施的运行及维护，确保项目排放的污染物得到有效处置；制定了环境监测计划，后期委托资质单位开展例行监测；已取得排污许可证（证书编号：91627100MABMPAR7XN001Q）；目前正在组织竣工环保验收。</p>	已落实	

表五 验收监测质量保证及质量控制

5.1 监测分析方法

检测分析方法和检测仪器见表 5-1。

表 5-1 检测分析方法和检测仪器一览表

序号	检测类别	检测项目	分析方法及来源	使用仪器及编号	检出限	
1	有组织废气	非甲烷总烃	《固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气相色谱法》HJ 38-2017	GC1120 气相色谱仪 (ZQC/YQ-01)	0.07mg/m ³	
2	无组织废气	非甲烷总烃	《环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法》HJ 604-2017	GC1120 气相色谱仪 (ZQC/YQ-01)	0.07mg/m ³	
3	废水	pH 值	《水质 pH 值的测定 电极法》HJ 1147-2020	pH828+pH 值检测仪 (ZQC/YQ-91)	—	
4		悬浮物	《水质 悬浮物的测定 重量法》GB 11901-1989	ES-E220B 电子天平 (ZQC/YQ-62)	4mg/L	
5		化学需氧量	《水质 化学需氧量的测定-重铬酸盐法》HJ 828-2017	DY-WCOD12COD 回流消解器 (ZQC/YQ-137)	4mg/L	
6		五日生化需氧量	《水质 五日生化需氧量的测定 稀释与接种法》HJ 505-2009	BSP-100F 生化培养箱 (ZQC/YQ-38)、JPB-607A 便携式溶解氧测定仪 (ZQC/YQ-21)	0.5mg/L	
7		氨氮	《水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法》HJ 535-2009	UV-1100B 紫外可见分光光度计 (ZQC/YQ-04)	0.025mg/L	
8		石油类	《水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法》HJ 637-2018	DL-SY8000 红外分光测油仪 (ZQC/YQ-65)	0.06mg/L	
9		噪声	等效连续 A 声级	《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB 12348-2008	AWA5688 多功能声级计 (ZQC/YQ-71)	—
10		地下水	石油类	《水质 石油类的测定 紫外分光光度法》HJ 970-2018	UV-1100B 紫外可见分光光度计 (ZQC/YQ-04)	0.01mg/L
11	*石油烃 (C ₆ -C ₉)		《水质 挥发性石油烃 (C ₆ -C ₉)的测定吹扫捕集/气相色谱法》HJ 893-2017	YQ-118 GC-2010 Pro 气相色谱仪	0.02mg/L	
12	*石油烃 (C ₁₀ -C ₄₀)		《水质 可萃取性石油烃(C ₁₀ -C ₄₀)的测定 气相色谱法》HJ 894-2017	YQ-003 Agilent7890B 气相色谱仪	0.01mg/L	

13		甲基叔丁基醚	《水质 苯甲醚和甲基叔丁基醚的测定吹扫捕集/气相色谱-质谱法》HJ 1363-2024	YQ-326 GC1949 气相色谱质谱联用仪	0.3μg/L
14	油气回收	液阻	《加油站大气污染物排放标准》附录 A (GB 20952-2020)	MH3510 型油气回收参数检测仪 (ZQC/YQ-94)	—
15		密闭性	《加油站大气污染物排放标准》附录 B (GB 20952-2020)		—
16		气液比	《加油站大气污染物排放标准》附录 C (GB 20952-2020)		—

5.2 质量保证和质量控制

(1) 使用的国家、行业现行有效的方法标准和技术规范，检测内容符合资质认定部门批准的检测能力范围。

(2) 检测人员通过上岗培训考核并持有合格证书；仪器设备性能完好，运行正常，通过计量部门定期检定/校准并在有效期内。

(3) 现场采样和样品的保存与管理均能满足相关的技术规定和要求，并能及时填写采样记录和样品标签，采集的样品具有代表性。

(4) 严格执行数据、报告三级审核制度，确保检测数据真实可靠、及时有效，检测报告结论正确、信息完整。

质量控制结果见表 5-2 至 5-7。

表 5-2 非甲烷总烃质控结果一览表（标准气体）

甲烷			
标气浓度 (μmol/mol)	测定值 (μmol/mol)		相对误差 (%)
10.0	样品分析前	10.4	4.0
	样品分析后	10.6	6.0
相对误差：≤10% 合格			

表 5-3 废水水质控结果一览表

序号	检测项目	质控样编号	测定值	置信范围	结果评价
1	pH (无量纲)	ZQC-ZK-453	7.07	7.05±0.05	合格
2	化学需氧量 (mg/L)	ZQC-ZK-276	348	349±19	合格
3	氨氮 (mg/L)	ZQC-ZK-354	1.52	1.49±0.07	合格

表 5-4 地下水水质控结果一览表

序号	检测项目	质控样编号	测定值	置信范围	结果评价
1	石油类 (mg/L)	ZQC-ZK-321	6.99	7.16±0.43	合格

表 5-5 噪声检测质控结果一览表

检测项目				噪声			
检测仪器型号				AWA5688 多功能声级计 (ZQC/YQ-71)			
校准仪器型号				AWA6022A 声校准器 (ZQC/YQ-69)			
2026.01.27	昼间	标准值	94.0dB (A)	检测前测定值	93.8dB (A)	检测后测定值	93.8dB (A)
	夜间	标准值	94.0dB (A)	检测前测定值	93.8dB (A)	检测后测定值	93.8dB (A)
2026.01.28	昼间	标准值	94.0dB (A)	检测前测定值	93.8dB (A)	检测后测定值	93.8dB (A)
	夜间	标准值	94.0dB (A)	检测前测定值	93.8dB (A)	检测后测定值	93.8dB (A)
评价			≤0.5dB 合格				

表 5-6 质控加标结果一览表

序号	检测项目	加标理论值 (µg)	加标测定值 (µg)	空白测定值 (µg)	回收率 (%)	判定标准 (%)
1	石油烃 (C ₁₀ -C ₄₀)	155	129	0	83.2	70-120
2	石油烃 (C ₆ -C ₉)	2.00	1.77	0	88.5	80-120

表 5-7 曲线中间点校准结果一览表

序号	检测项目	中间点浓度		相对误差	判定标准	结果评价
		标准值	测定值			
1	*石油烃 (C ₁₀ -C ₄₀)	310mg/L	316mg/L	1.9%	±20%以内	合格
2	*甲基叔丁基醚	10.0µg/L	10.5µg/L	5.0%	±20%以内	合格

表六 验收监测内容

本次竣工验收监测是对兰新能源机场加油站（15#站）环保设施的建设、运行和管理进行全面考核，对环保设施的处理效果和排污状况进行现场监测，检查各种污染防治措施是否达到设计能力和预期效果，并评价其污染物排放是否符合国家标准和总量控制指标。

6.1 污染物排放及治理效果监测

(1) 废气监测

废气排放监测方案详见下表 6-1、监测布点见图 6-1。

表 6-1 运营期废气污染物排放监测方案一览表

类别	监测工序	监测点布设	监测项目	监测频次
有组织废气	三次油气回收处理装置	排气口	非甲烷总烃	监测 2 天，每天采样 3 次
		进气口	非甲烷总烃	采样 1 次
无组织废气	厂界无组织废气	上风向 1 个点（1#）、下风向 3 个点（2#、3#、4#）	非甲烷总烃	监测 2 天，每 2h 采集一次，每天采样 4 次
	站内无组织废气	罐区周边下风向	非甲烷总烃	1h 平均浓度值，监测 2 天，每天 3 次
		罐区周边下风向	非甲烷总烃	瞬时值，监测 2 天，每天 3 次
备注：有组织废气排气筒污染物监测时，同步记录废气量、排气筒内径、温度等相关参数。				

(2) 废水监测

废水排放监测方案详见下表 6-2。

表 6-2 运营期废水污染物排放监测方案一览表

类别	监测位置	监测项目	监测频次
废水	化粪池出水口	pH、SS、COD、BOD ₅ 、氨氮、石油类	监测 2 天，每天采样 4 次

(3) 噪声监测

①监测项目：等效连续 A 声级。

②监测频次：昼间（06：00-22：00）、夜间（22：00-6：00）各监测 1 次，连续监测 2 天，测量等效 A 声级 LAeq。

③监测点位：加油站厂界四周各布设 1 个监测点位。

(4) 油气回收系统监测

油气回收系统监测见表 6-3。

表 6-3 油气回收系统监测一览表

监测项目	对应环保设施	对应位置	监测频次
气液比	加油油气回收系统	汽油加油枪喷管	抽测 7 个汽油加油枪，每个监测 1 次
液阻	加油油气回收系统	每台加油机至埋地油罐的地下油气回收管线进行液阻检测	4 台加油机，每台监测 1 次
密闭性	加油油气回收系统	加油油气回收立管处进行	4 台加油机，每台监测 1 次

6.2 环境质量监测

环境监测方案详见表 6-4。

表 6-4 项目运营期环境质量监测一览表

环境要素	监测位置	监测项目	监测频次
地下水	加油站跟踪监控井	石油类、石油烃（C6~C9）、石油烃（C10~C40）、甲基叔丁基醚	2 天，每天 2 次

表七 验收监测结果

7.1 验收监测工况及气象条件

本次验收监测期间加油站各设备运行稳定，环保设施正常运行，符合验收监测条件。

2026年1月27日昼间风向：东风；风速：0.4m/s-1.1m/s；天气：晴；夜间风向：东风；风速：0.6m/s-1.6m/s；天气：晴。

2026年1月28日昼间风向：南风；风速：0.5m/s-1.3m/s；天气：晴；夜间风向：南风；风速：0.7m/s-1.8m/s；天气：晴。

7.2 验收监测结果

7.2.1 有组织废气达标排放监测

有组织废气排放达标情况监测结果见表 7-1。

表 7-1 有组织废气检测结果一览表

序号	采样时间	检测点位	检测频次	检测结果	标准限值	达标分析
				非甲烷总烃 (g/m ³)	非甲烷总烃 (g/m ³)	
1	2026.01.27	三次 油气 回收 处理 装置 排气 口 F1	第一次	2.51	≤25	达标
2			第二次	2.40	≤25	达标
3			第三次	2.33	≤25	达标
4			平均值	2.41	≤25	达标
1	2026.01.28		第一次	2.17	≤25	达标
2			第二次	2.42	≤25	达标
3			第三次	2.14	≤25	达标
4			平均值	2.24	≤25	达标

备注：有组织废气监测结果执行《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）非甲烷总烃排放限值≤25g/m³。

通过对三次油气回收处理装置排气口非甲烷总烃排放浓度监测结果可知，非甲烷总烃排放浓度范围为 2.14g/m³~2.51g/m³，满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）≤25g/m³的要求。

7.2.2 三次油气回收装置治理效率监测

三次油气回收装置进口废气监测结果详见下表 7-2。

表 7-2 有组织废气检测结果一览表

序号	采样时间	检测点位	检测频次	检测结果
				非甲烷总烃 (g/m ³)
1	2026.01.27	三次油气回收处 理装置进气口 F2	第一次	88.4
1	2026.01.28		第一次	84.7

通过计算,本项目三次油气回收装置的有机废气去除效率为 97.3%,达到设计去除效率≥95%的要求。

7.2.3 无组织废气达标排放监测

无组织废气排放达标情况监测结果见表 7-3。

表 7-3 无组织废气检测结果一览表

序号	采样时间	检测点位	检测频次	检测结果	标准限值	达标分析
				非甲烷总烃 (mg/m ³)	非甲烷总烃 (g/m ³)	
1	2026.01.27	厂界上风向 参照点 E1	第一次	1.66	4.0	达标
2			第二次	1.65	4.0	达标
3			第三次	1.67	4.0	达标
4			第四次	1.68	4.0	达标
5			平均值	1.66	4.0	达标
6		厂界下风向 监控点 E2	第一次	2.23	4.0	达标
7			第二次	2.21	4.0	达标
8			第三次	2.08	4.0	达标
9			第四次	2.03	4.0	达标
10			平均值	2.14	4.0	达标
11		厂界下风向 监控点 E3	第一次	1.74	4.0	达标
12			第二次	1.78	4.0	达标
13			第三次	1.72	4.0	达标
14			第四次	1.79	4.0	达标
15			平均值	1.76	4.0	达标
16		厂界下风向 监控点 E4	第一次	1.90	4.0	达标
17			第二次	1.88	4.0	达标
18			第三次	1.92	4.0	达标
19			第四次	1.95	4.0	达标
20			平均值	1.91	4.0	达标
1	2026.01.28	厂界上风	第一次	1.57	4.0	达标

2		向参照点 E ₁	第二次	1.56	4.0	达标
3			第三次	1.62	4.0	达标
4			第四次	1.62	4.0	达标
5			平均值	1.59	4.0	达标
6		厂界下风向 监控点 E ₂	第一次	2.13	4.0	达标
7			第二次	2.18	4.0	达标
8			第三次	2.17	4.0	达标
9			第四次	2.12	4.0	达标
10			平均值	2.15	4.0	达标
11		厂界下风向 监控点 E ₃	第一次	1.72	4.0	达标
12			第二次	1.71	4.0	达标
13			第三次	1.65	4.0	达标
14			第四次	1.72	4.0	达标
15			平均值	1.70	4.0	达标
16		厂界下风向 监控点 E ₄	第一次	1.83	4.0	达标
17			第二次	1.86	4.0	达标
18			第三次	1.90	4.0	达标
19			第四次	1.86	4.0	达标
20			平均值	1.86	4.0	达标
备注：根据环评批复，非甲烷总烃厂界无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准限值 4.0mg/m ³						

通过对厂界非甲烷总烃无组织排放浓度监测结果可知，非甲烷总烃无组织排放浓度范围为 1.56~2.23g/m³，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准限值 4.0mg/m³。

表 7-5 厂区内无组织废气检测结果一览表（小时值）

序号	采样时间	检测点位	检测频次	检测结果	标准限值	达标分析
				非甲烷总烃 (mg/m ³)	非甲烷总烃 (mg/m ³)	
1	2026.01.27	站内罐区周边下风向 E5	第一次	2.60	10	达标
2			第二次	2.48	10	达标
3			第三次	2.42	10	达标
4			平均值	2.50	10	达标
5			第四次	2.53	10	达标
6			第五次	2.46	10	达标

7			第六次	2.52	10	达标
8			平均值	2.50	10	达标
9			第七次	2.35	10	达标
10			第八次	2.41	10	达标
11			第九次	2.49	10	达标
12			平均值	2.42	10	达标
1	2026.01.28	站内罐区周边下风向 E5	第一次	2.52	10	达标
2			第二次	2.55	10	达标
3			第三次	2.45	10	达标
4			平均值	2.51	10	达标
5			第四次	2.40	10	达标
6			第五次	2.55	10	达标
7			第六次	2.49	10	达标
8			平均值	2.48	10	达标
9			第七次	2.50	10	达标
10			第八次	2.35	10	达标
11			第九次	2.36	10	达标
12			平均值	2.40	10	达标
备注：非甲烷总烃厂内 1 小时浓度限值执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）表 A.1 排放限值 10mg/m ³						

通过对厂区内非甲烷总烃无组织排放浓度监测结果可知，厂内非甲烷总烃无组织排放浓度范围为 2.35~2.60g/m³，满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）表 A.1 排放限值 10mg/m³。

7.2.4 废水达标排放监测

通过对化粪池出口水质监测结果可知，生活污水排放满足《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 第二类污染物最高允许排放浓度三级标准限值。

表 7-6 废水（化粪池）检测结果一览表

序号	检测项目	检测结果								标准限值
		化粪池出水口 W1								
		2026.01.27				2026.01.28				
		第 1 次	第 2 次	第 3 次	第 4 次	第 1 次	第 2 次	第 3 次	第 4 次	
1	pH（无量纲）	8.3	8.5	8.4	8.5	8.2	8.4	8.3	8.3	6~9

2	悬浮物 (mg/L)	135	125	130	125	105	110	120	115	400
3	化学需氧量 (mg/L)	296	306	310	316	304	311	316	325	500
4	五日生化 需氧量 (mg/L)	104	107	110	113	100	107	109	116	300
5	石油类 (mg/L)	0.65	0.67	0.65	0.68	0.66	0.64	0.67	0.64	20
6	氨氮 (mg/L)	39.4	39.0	37.2	39.3	38.6	39.4	37.7	37.6	—
备注：厂区生活污水排放执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 第二类污染物最高允许排放浓度三级标准限值。										

7.2.5 噪声监测

厂界噪声排放监测详见下表 7-7。

表 7-7 噪声检测结果表一览表

检测点位	2026.01.27		2026.01.28	
	昼间 dB(A)	夜间 dB(A)	昼间 dB(A)	夜间 dB(A)
厂界东侧外 1m 处 N1	53.6	43.7	52.6	40.1
厂界南侧外 1m 处 N2	53.7	43.2	53.5	44.6
厂界西侧外 1m 处 N3	55.6	45.1	55.5	45.6
厂界北侧外 1m 处 N4	52.9	42.9	52.1	43.8
《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2 类限值	昼间限值 60dB(A)	夜间限值 50dB(A)	昼间限值 60dB(A)	夜间限值 50dB(A)

通过以上监测结果，本项目厂界噪声昼间为 52.1~55.6dB(A)，夜间为 42.9~45.6dB(A)，满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准限值（昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)）。

7.2.6 加油油气回收管线液阻检测

加油油气回收管线液阻检测详见下表 7-8。

表 7-8 液阻压力检测结果一览表

检测时间	加油机编号	汽油标号	液阻压力 (Pa)		
			18.0L/min	28.0L/min	38.0L/min
2026.01.28	1#	92#、95#	9	18	26
	2#	92#、95#	11	19	35
	3#	92#、95#	6	17	32
	4#	92#、95#	10	19	28

液阻最大压力限值	<40	<90	<155
备注：液阻检测结果执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）表1液阻最大压力限值。			

根据以上监测结果可知，加油油气回收管线液阻检测结果满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）。

7.2.7 油气回收系统密闭性压力检测

油气回收系统密闭性压力检测结果详见下表 7-9。

表 7-9 密闭性检测结果一览表

检测时间	2026.01.28
加油站综合系统设备参数	地埋油罐的油气罐是否连通：是
	是否有处理装置：是
油罐编号	连通油罐
汽油编号	92#、95#
油罐服务加油枪支数（支）	14
油罐公称容积（L）	120000
汽油实际体积（L）	46521
油气实际体积（L）	73479
初始压力（Pa）	500
1min 之后的压力（Pa）	498
2min 之后的压力（Pa）	495
3min 之后的压力（Pa）	491
4min 之后的压力（Pa）	488
5min 之后的压力（Pa）	486
最小剩余压力限值（Pa）	483
是否达标	达标
备注：密闭性检测结果符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）表2最小压力限值。	

综上，本项目油气回收系统密闭性压力检测结果满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）表2最小压力限值。

7.2.8 油气回收系统气液比检测

油气回收系统气液比检测结果详见下表 7-10。

表 7-10 气液比检测结果一览表

检测时间	加油机编号	加油枪编号	油品等级	加油枪品牌/型号	档位	加油体积(L)	回收油气体积(L)	气液比	是否达标	标准限值
2026.01.28	1#	2#	95#	正星	高	15.32	16.88	1.10	是	1.00~1.20
		3#	92#	正星	高	15.35	16.48	1.07	是	1.00~1.20
		4#	92#	正星	高	15.30	16.08	1.05	是	1.00~1.20
	2#	7#	95#	正星	高	15.52	17.32	1.12	是	1.00~1.20
		8#	92#	正星	高	15.45	16.56	1.07	是	1.00~1.20
	3#	10#	95#	正星	高	15.43	16.16	1.05	是	1.00~1.20
	4#	13#	95#	正星	高	15.35	18.40	1.20	是	1.00~1.20
		14#	92#	正星	高	16.24	18.04	1.11	是	1.00~1.20

备注：气液比检测结果执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020），即各种加油油气回收系统的气液比均应在大于等于 1.0 和小于等于 1.2 范围内。

综上，本项目油气回收系统气液比检测结果满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）要求的“气液比均应在大于等于 1.0 和小于等于 1.2 范围内”。

7.2.9 地下水环境质量监测

本项目下游地下水跟踪监控井水质监测结果详见下表 7-11。

表 7-11 地下水监测结果一览表

序号	检测项目	检测结果			
		加油站跟踪监控井 U1			
		2026.01.27		2026.01.28	
		第一次	第二次	第一次	第二次
1	石油类 (mg/L)	0.01L	0.01L	0.01L	0.01L
2	*石油烃 (C ₆ ~C ₉) (mg/L)	0.02L	0.02L	0.02L	0.02L
3	*石油烃 (C ₁₀ ~C ₄₀) (mg/L)	1.34	0.68	0.15	0.04
4	*甲基叔丁基醚 (μg/L)	1.2	1.2	1.2	1.2

以上地下水监测因子在《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中无相应的标准限值，仅给出现状值不做达标评价。

7.3 污染物排放总量核算

本项目年工作 365 天，实行三班制，每天营业为 24 小时，根据实际运行监测结

果，本项目挥发性有机物年排放总量为 0.40t/a，满足环评报告表建议的总量控制指标：挥发性有机物 1.28t/a。

表八 验收监测结论

8.1 验收监测工况

本次验收监测期间加油站各设备运行稳定，环保设施正常运行，符合验收监测条件。

8.2 废水监测结论

根据监测结果，监测期间，污水总排口中 pH 值、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、石油类等污染物两天的监测结果均符合《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 中三级标准限值要求。

8.3 废气监测结论

根据监测结果，监测期间，有组织废气非甲烷总烃符合《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020) 排气口排放限值，厂界无组织非甲烷总烃排放符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 周界外浓度最高点，厂区内非甲烷总烃无组织排放符合《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019) 表 A.1 监控点处 1h 平均浓度值特别排放限值；加油站油气回收系统的密闭性、液阻、气液比符合《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952-2020) 的相关要求。

8.4 噪声监测结果

根据监测结果，监测期间，厂界昼间、夜间噪声监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 表 1 中 2 类区标准限值要求。

8.5 固体废物

加油站运营期产生的危险废物为油罐清罐油泥、含油抹布、手套及废活性炭，均为委托有资质单位甘肃星科亮环保有限公司进行妥善处置。站内设置垃圾桶，生活垃圾收集后统一交由环卫部门处理。

8.6 防渗措施

全厂区实施分区防渗措施，罐池采取抗渗混凝土硬化+防渗涂料，加油站油罐采用地埋式双层罐及防渗输油管线，其他区域采用抗渗混凝土硬化，设置地下水水质监测井，可有效防治地下水污染。

8.7 总量控制

本项目废气 VOCs 实际排放量为 0.40t/a，满足环评报告表建设的总量控制指标

VOCs: 1.28t/a。

8.8 验收监测综合结论

本工程在设计、施工和运行阶段均已经落实了环境影响评价文件及其审批文件中提出的各项污染防治措施。经调查核实，各项污染防治措施有效，各类污染物均达标排放，工程建设产生的环境影响得到了有效控制，建议兰新能源机场加油站（15#站）通过竣工环境保护验收。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位 (盖章) :

填表人 (签字) :

项目经办人 (签字) :

建设项目	项目名称	兰新能源机场加油站 (15#站)				项目代码	2507-621500-04-01-791873		建设地点	甘肃省兰州市兰州新区机场西二路东侧, 黄河大道北侧			
	行业类别 (分类管理名录)	五十、社会事业与服务业; 119.加油、加气站				建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造		项目厂区中心经度/纬度	E: 103°37'49.983", N: 36°29'10.449"			
	设计生产能力	本项目销售燃料为 98#汽油、95#汽油、92#汽油、0#柴油, 成品油最大销售规模 10710t/a (其中汽油销量 8505t/a; 柴油销量 2205t/a)				实际生产能力	成品油最大销售规模 4000t/a (其中汽油销量 3400t/a; 柴油销量 600t/a)		环评单位	西部 (甘肃) 生态环境工程有限公司			
	环评文件审批机关	兰州新区环境保护局				审批文号	新环审发[2025]117 号		环评文件类型	环评报告表			
	开工日期	2025 年 9 月				竣工日期	2015 年 12 月		排污许可证申领时间	2026 年 1 月			
	环保设施设计单位	陕西省燃气设计院有限公司				环保设施施工单位	甘肃源天恒建设科技有限公司		本工程排污许可证编号	91627100MABMPAR7XN001Q			
	验收单位	西部 (甘肃) 生态环境工程有限公司				环保设施监测单位	甘肃正青春环保科技有限公司		验收监测时工况	生产及环保设施正常运行, 工况稳定			
	投资总概算 (万元)	1777.07				环保投资总概算 (万元)	155		所占比例 (%)	8.72			
	实际总投资 (万元)	1783.37				实际环保投资 (万元)	161.3		所占比例 (%)	9.04			
	废水治理 (万元)	10.2	废气治理 (万元)	21.5	噪声治理 (万元)	3.5	固体废物治理 (万元)	3.1	绿化及生态 (万元)	/	其他 (万元)	113.0	
新增废水处理设施能力	/				新增废气处理设施能力	8m ³ /h		年平均工作时	8760				
运营单位	兰州新区兰新能科物资贸易有限公司				运营单位社会统一信用代码 (或组织机构代码)	91627100MABMPAR7XN		验收时间	2026 年 1 月				
污染物排放达标与总量控制 (工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	0.0263	0.0263	/	/
	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	0.085	0.085	/	/
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	0.010	0.010	/	/
	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	0.00018	0.00018	/	/
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	7.0	7.0	/	/
	二氧化硫	/											
	烟尘	/											
	工业粉尘	/											
	氮氧化物	/											
	工业固体废物	/	/	/									
与项目有关的其他特征污染物	挥发性有机物	/	/	/	/	/	/	/	/	0.40	/	/	/

注: 1、排放增减量: (+) 表示增加, (-) 表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11), (9) = (4)-(5)-(8)-(11)+ (1)。3、计量单位: 废水排放量——万吨/年; 废气排放量——万标立方米/年; 工业固体废物排放量——万吨/年; 水污染物排放浓度——毫克/